

T.C. BANDIRMA ONYEDİ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ DENİZCİLİK FAKÜLTESİ
NO_x EMİSYONU ÖLÇÜM YÖNERGESİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 - (1) Bu Yönergenin amacı, gemilerin ana ve yardımcı makinelerinden kaynaklanan NO_x emisyonlarının ölçümleri ile belgelendirme işlemlerinin yapılmasına ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2 - (1) Bu Yönerge, 400 grt' dan küçük teknelerde bulunan 130 kW ve üzerinde güce sahip içten yanmalı motorların NO_x emisyonu ölçüm ve belgelendirme işlemlerini kapsar.

Dayanak

MADDE 3 - (1) Bu Yönerge, MARPOL Ek VI Kural 13 ve NO_x Teknik Kod'a dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 - (1) Bu Yönergenin uygulanmasında;

- a) Dekanlık: Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dekanlığını,
 - b) Fakülte: Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesini,
 - c) NO_x emisyonu ölçüm raporu: Ölçüm sonucunda Fakülte tarafından düzenlenen değerlendirme raporunu,
 - d) Ölçüm ekibi: Ölçüm ekip lideri ve ölçüm uzmanlarından oluşan ekibi,
 - e) Ölçüm uzmanı: Ölçümü gerçekleştirmek üzere yeterliliğe sahip Fakülte personelini,
 - f) Senato: Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi Senatosunu,
 - g) Üniversite yönetim kurulu: Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi Yönetim Kurulunu,
 - h) Üniversite: Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesini,
 - i) Yönerge: Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi NO_x Emisyonu Ölçüm Yönergesini,
- ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Ölçüm, Değerlendirme ve Belgelendirmenin Yapılması

Ölçüm yapılacak teknenin belirlenmesi

MADDE 5 - (1) Ölçüm yapılacak tekne sahibinin Fakülteye başvurusu üzerine, teknenin denize elverişlilik belgesi alınarak ölçüm süreci başlatılır. Denize elverişlilik belgesindeki tekneye ait bilgiler değerlendirilerek, ölçüm yapılacak makineler belirlenir.

Ölçüm ücreti

MADDE 6 - (1) Her mali yılbaşında Dekanlıkça belirlenen ve o yıl için geçerli olan ölçüm ücreti Dekanlıkça Üniversite Yönetim Kuruluna önerilir.

(2) Ödemeler, Üniversite Döner Sermaye İşletmesi tarafından belirtilen IBAN numarası hesabına tekne sahibi veya işletmecisi tarafından peşin olarak ödenir.

Ölçüm takviminin oluşturulması

MADDE 7 - (1) Teknenin ölçüme uygun olduğu tarihler, tekne sahibi tarafından Fakülteye bildirilir. Bu doğrultuda, ölçüm ekibi Fakülte'deki akademik ve idari işlerini aksatmayacak şekilde ölçüm tarihini belirler.

Ölçüm takvimi ve ölçülecek teknenin bildirimi

MADDE 8 - (1) Ölçümü yapılacak teknenin takvimi hakkında, teknenin bağlama limanına Fakülte tarafından bildirimde bulunulur.

Ölçümün yapılması

MADDE 9 - (1) Tekne üzerindeki ölçümler en az iki kişilik ölçüm ekibi tarafından yapılır. Ölçüm için klas onaylı NOx emisyon ölçüm cihazı ve ölçüm için gerekli tüm malzeme ve ekipmanlar teknede hazır bulundurulur. Tekne üzerinde ölçüm ekibi tarafından klas onaylı emisyon ölçüm cihazı ile NOx Teknik Kod'un öngördüğü şekilde, iş sağlığı ve güvenliği kurallarına uygun olarak ölçümler yapılır. Ölçümü yapılan makineye ait NOx Kod'da belirtilen değerler ile ölçüm cihazından alınan bilgiler kaydedilir.

Ölçümün değerlendirilmesi

MADDE 10 - (1) Ölçüm sırasında kaydedilen makine değerleri ve ölçüm cihazından alınan emisyon değerleri, NOx Teknik Kod'un belirttiği hesaplama yöntemleri kullanılarak hesaplanır.

(2) Makine NOx emisyonu değeri, MARPOL Ek VI Kural 13'te belirtilen sınır değerler ile karşılaştırılır.

Ölçümün sonucunun belgelendirilmesi

MADDE 11 - (1) Ölçüm sonucuna göre yapılan değerlendirmeler NOx Emisyon Ölçüm Raporu düzenlenerek, ölçüm ekibi tarafından imzalanır ve Fakülte tarafından onaylanır.

(2) Onaylanan ölçüm raporu, teknenin bağlı bulunduğu liman başkanlığına gönderilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli Hükümler

Yürürlük

MADDE 12 - (1) Bu Yönerge, Senato tarafından kabul edildiği tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 13 - (1) Bu Yönerge hükümlerini Denizcilik Fakültesi Dekanı yürütür.

- - -