



**BANDIRMA
ONYEDİ EYLÜL
ÜNİVERSİTESİ**



**BİLİMSEL ARAŞTIRMA
PROJELERİ ÖZETLER KİTABI
2018 YILI**



The logo of Bandırma Onyedi Eylül University is a circular emblem. It features a stylized 'B' and 'Ü' in the center, with a book and a torch. The text 'BANDIRMA ONYEDİ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ' is written around the perimeter of the circle. The year '2015' is at the bottom.

T.C.
BANDIRMA ONYEDİ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ
BİLİMSEL ARAŞTIRMA PROJELERİ KOORDİNASYON BİRİMİ
BİLİMSEL ARAŞTIRMA PROJELERİ
ÖZETLER KİTABI
2018 YILI

Hazırlayanlar

Bilimsel Araştırma Projeleri Koordinasyon Birimi Koordinatörü

Doç. Dr. Celil AYDIN

Koordinatör Yardımcısı

Dr. Öğr. Üyesi Abdullah YEŞİL

Bilimsel Araştırma Projeleri Koordinasyon Birimi

Şube Müdürü M. Taner TAÇYILDIZ

Mahmut EVLİCE

Dilek ÖZÇOBAN

İletişim

BANDIRMA ONYEDİ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ
Bilimsel Araştırma Projeleri Koordinasyon Birimi

Merkez Yerleşkesi 10200

Bandırma/Balıkesir

Tel: 0 266 7170117

Fax: 0 266 7380946

web sitesi: <http://bap.bandirma.edu.tr> e-mail: bap@bandirma.edu.tr

ÖNSÖZ

Üniversitemiz BAP Koordinasyon Birimi tarafından desteklenen projelerin özetlerine yer verilen bu kitapçık ile üniversitemiz bünyesindeki araştırmacıların yürüttüğü araştırmaları ve elde edilen bulguları görme imkânı sağlanmaktadır. Bu sayede, üniversitemizin bilimsel araştırma nitelik ve zenginliği görülebilmektedir. Bu projelerin sonuçlarından veya bu projelerden esinlenerek yapılacak yeni araştırmalardan yeni bir ürün veya uygulamayı pazara sunma imkânı bulunabilecektir. Araştırma heyecanımızın artması ve umutlarımızın gerçekleşmesi dileğiyle.

Doç. Dr. Celil AYDIN
Koordinatör



İÇİNDEKİLER

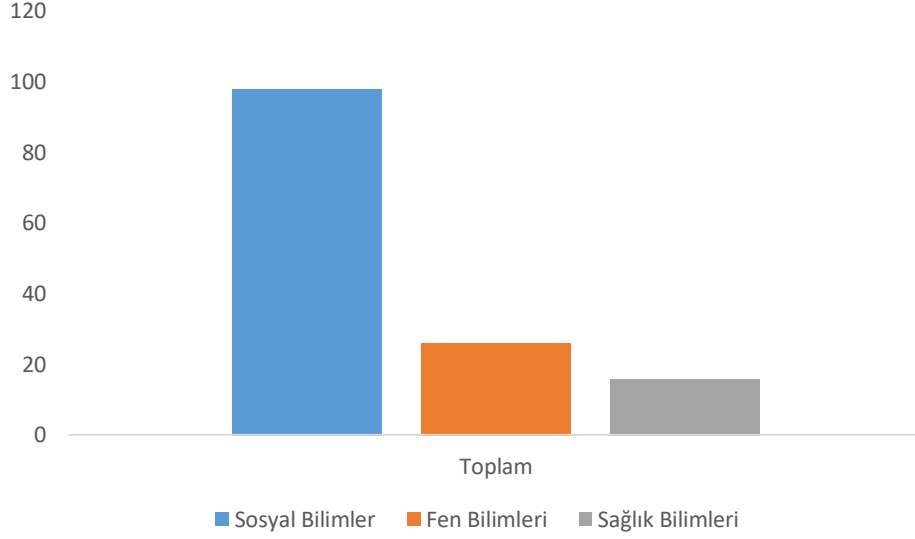
	Sayfa No
BİLİMSEL ARAŞTIRMA PROJELERİ İSTATİSTİKSEL DAĞILIMI	v
BİLİMSEL ARAŞTIRMA PROJELERİ YAYIN İSTATİSTİKLERİ	vii
2018 YILINA AİT PROJELER	1
İKTİSADİ VE İDARİ BİLİMLER FAKÜLTESİ	2
MÜHENDİSLİK VE DOĞA BİLİMLER FAKÜLTESİ	24
SAĞLIK BİLİMLERİ FAKÜLTESİ	27
DENİZCİLİK FAKÜLTESİ	35
ÖMER SEYFETTİN UYGULAMALI BİLİMLER FAKÜLTESİ	50
YABANCI DİLLER YÜKSEKOKULU	64
GÖNEN MESLEK YÜKSEKOKULU	65
REKTÖRLÜĞE BAĞLI BÖLÜMLER	79



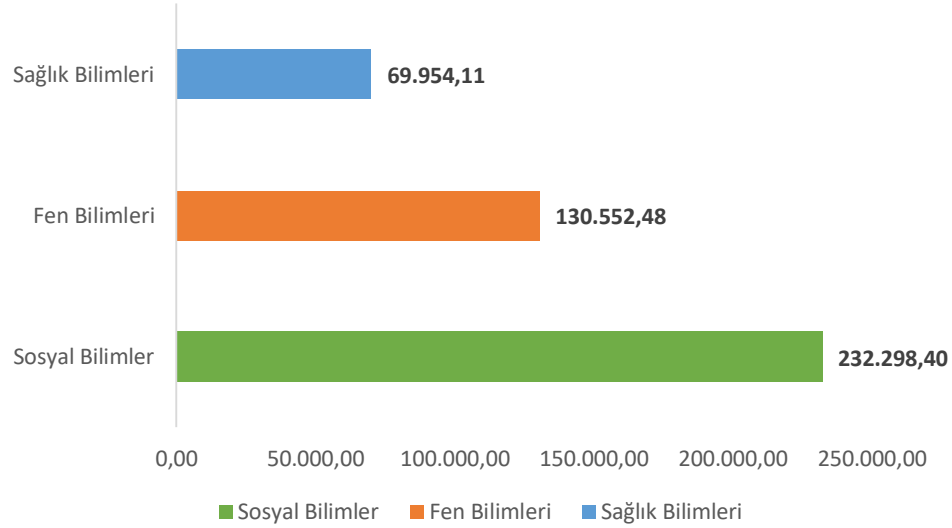
BİLİMSEL ARAŞTIRMA PROJELERİ İSTATİSTİKSEL DAĞILIMI

Üniversitesizin BAP bütçesinden desteklenen projeler 140 adet proje için **430.304,99 TL** destek sağlanmıştır. 2018 yılında BAP bütçesinden alanlara göre desteklenen proje sayıları ve parasal destek miktarları sırasıyla Şekil 1 ve 2’de gösterilmektedir.

Şekil 1. Alanlara göre Proje Sayıları (Kaynak: E-BAP Otomasyonu)



Şekil 2 Alanlara göre Destek Miktarları TL (Kaynak: E-BAP Otomasyonu)



2018 yılında BAP bütçesinden alanlara göre desteklenen projelerin proje türlerine göre dağılımı ve verilen parasal desteğin tutarları sırasıyla Tablo 1 ve 2 'de görülmektedir.

Tablo 1. Projelerin Alanlara göre Dağılımı (Kaynak: E-BAP Otomasyonu)

Sosyal Bilimler	Toplam
Alt Yapı Projeleri	1
Bilimsel T. D. P.	95
Kapsamlı A. P.	2
Toplam	98
Fen Bilimleri	Toplam
Bilimsel T. D. P.	21
Hızlı Destek P.	1
Kapsamlı A. P.	4
Toplam	26
Sağlık Bilimleri	Toplam
Bilimsel T. D. P.	14
Kapsamlı A. P.	2
Toplam	16

Tablo 2. Projelerin Alanlara göre Parasal Destek Tutarları TL (Kaynak: E-BAP Otomasyonu)

Sosyal Bilimler	Destek Miktarı
Alt Yapı Projeleri	59.000,00
Bilimsel T. D. P.	138.298,40
Kapsamlı A. P.	32.500,00
Toplam	229.798,40
Fen Bilimleri	Toplam
Bilimsel T. D. P.	25.280,48
Hızlı Destek P.	14.543,08
Kapsamlı A. P.	90.728,92
Toplam	130.552,48
Sağlık Bilimleri	Toplam
Bilimsel T. D. P.	20.000,00
Kapsamlı A. P.	49.954,11
Toplam	69.954,11

BİLİMSEL ARAŞTIRMA PROJELERİ YAYIN İSTATİSTİKLERİ

2018 yılında üniversitemizin BAP bütçesinden desteklenen projelerin sayısı 140 adettir. Tamamlanmış projelerden üretilen toplam yayın sayısı 89 adet olup yayın türlerine göre dağılım Tablo 3'te gösterilmektedir.

Tablo 3. Tamamlanmış Projelerden Üretilen Yayın Sayıları (Kaynak: E-BAP Otomasyonu)

Yayın Türleri	Yayın Sayısı
Uluslararası indeksler tarafından taranan dergiler	6
ULAKBIM veri tabanları kapsamındaki Ulusal hakemli dergiler	8
Toplam	14
Uluslararası bilimsel toplantılarda sunulan ve tam metin olarak yayımlanan bildiri	52
Uluslararası bilimsel toplantılarda özet metin olarak yayımlanan veya poster olarak sergilenen bildiri	16
Uluslararası bilimsel toplantılarda özet metin olarak yayımlanan veya poster olarak sergilenen bildiri	2
Toplam	70
Alanında yayımlanan bilimsel kitap	1
Alanında yurtdışında yayımlanan kitaplarda bölüm yazarlığı	4
Toplam	5

2018 yılında akademik personel tarafından yapılan toplam yayın sayısı 1210 adet iken toplam yayın sayısının %7,36'sı BAP bütçesinden desteklenmiş ve tamamlanmış projelerden üretilen yayınlardan oluşmaktadır. BAP bütçesinden desteklenmiş ve tamamlanmış projelerden üretilen yayınların üniversite toplam yayın sayısı içindeki paylarına ilişkin bilgiler Tablo 4'te verilmiştir.

Tablo 4. BAP Projelerinden Üretilen Yayınların 2018 Yılı Toplam Yayın Sayısı İçindeki Payı (Kaynak: E-BAP Otomasyonu)

Yayın Türleri	%
Uluslararası indeksler tarafından taranan dergiler	3,95
ULAKBİM veri tabanları kapsamındaki Ulusal hakemli dergiler	10,67
SCI, SCI-Expanded, SSCI ve AHCI tarafından taranan dergiler	-
Toplam Makale Sayısı İçindeki Payı	4,83
Uluslararası bilimsel toplantılarda sunulan ve tam metin olarak yayımlanan bildiri	11,53
Uluslararası bilimsel toplantılarda özet metin olarak yayımlanan veya poster olarak sergilenen bildiri	5,03
Ulusal bilimsel toplantılarda sunulan ve tam metinli olarak yayımlanan bildiri	-
Ulusal bilimsel toplantılarda özet metin olarak yayımlanan veya poster olarak sergilenen bildiri	8,00
Toplam Bildiri Sayısı İçindeki Payı	8,70
Alanında yayımlanan bilimsel kitap	7,14
Alanında yurtdışında yayımlanan kitaplarda bölüm yazarlığı	7,14
Alanında yurtdışında yayımlanan kitap	-
Alanında yayımlanan bilimsel kitaplarda bölüm yazarlığı	-
Toplam Kitap ve Kitap Bölümü Yazarlığı Sayısı İçindeki Payı	4,35
TOPLAM YAYIN SAYISI İÇİNDEKİ PAYI	7,36



BİLİMSEL ARAŞTIRMA PROJELERİ
2018 YILI

Proje No: BAP-18-İİBF-1009-038

How the Changes in Exchange Rate Affect the Turkish Economic Growth under Inflation Targeting Regime?

Proje Yürütücüsü: Prof. Dr. Özcan KARAHAN

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi – İktisat Bölümü

Başlangıç Tarihi:21-05-2018

Bitiş Tarihi:27-09-2018

Abstract

In the literature, there are two basic approach related to transfer mechanism between exchange rate and economic growth. Conventional view argues that rising exchange rate stimulates economic growth via enlarging the volume of net export. Contrarily, Structuralist view claims that there is a negative relationship between exchange rate and economic growth in developing countries in particular. After an increase in exchange rate, in the developing countries that manufacture on the basis of external inputs, the cost of production increases and consequently the economic growth is adversely affected. In the line with the views indicated above, we examine the relationship between exchange rate and economic growth in Turkey using Johansen co-integration and Granger causality tests for the quarterly data from 2002 to 2017. The findings of Johansen cointegration test show that exchange rate and income are significantly cointegrated in the long run. Estimation results of Granger causality test and Vector Error Correction Model indicated a negative causality relationship from exchange rates to economic growth. Together all of these findings provide an econometric confirmation for structuralist view arguing that the rise in the exchange rate causes a contraction in economic activity. From the policy perspective, instead of completely liberalizing the exchange rate in the framework of inflation targeting strategy adopted since 2011, policy makers in Turkey have to prevent the upside movements in the exchange rate by taking into consideration its negative effect on economic growth.

Keywords: Exchange Rate, Economic Growth, Time-Series Model.

Proje No: BAP-18-İİBF-1009-064

Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi İİBF Öğrencilerinin Harcama Eğilimleri ve Engel Kanunu Kapsamında Bir Değerlendirme

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Ahmet AYDIN **Araştırmacılar:** Dr. Öğr. Üyesi Gülnil AYDIN

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi – İktisat Bölümü

Başlangıç Tarihi: 23-05-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Tüketicilerin gelirleri ve belirli harcama grupları bakımından eğilimlerindeki değişimin, tüketim harcamaları üzerinde belirleyici/şekillendirici rolü vardır. Gelirin artıp azalması karşısında tüketim harcamalarının bu durumdan nasıl etkilendiği, statik veya dinamik olarak tüketim harcamaları içerisinde çeşitli harcama gruplarının nisbi ağırlıklarının belirlenmesi, karar alıcılar için kritik bilgiler sunmaktadır. Bu bilgilerin elde edilmesi doğru satış stratejileri ve pazarlama tekniklerinin geliştirilebilmesine olanak sağlamaktadır. Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi İİBF öğrencilerinin bildirimleri dikkate alınarak, cinsiyet ve harcama grupları itibarıyla çizilen tüm Engel Eğrileri pozitif yönseme (gelirdeki artışla pozitif ilişkili olarak harcama yani talebin de artması) gösterdiğinden, tüm harcama gruplarının "normal mal" statüsünde olduğu sonucuna varılmıştır. Cinsiyete göre hesaplanan "talebin gelir esnekliği katsayıları"nın ortaya koyduğu önemli bulgular ise şöyledir: □ Kadın öğrenciler bakımından: Beslenme harcamaları birim esnekliğe sahiptir. Kitap-kırtasiye-fotokopi (%0,6) ve barınma harcamaları (%0,7) TAGE'nin birden küçük değerler aldığı harcama gruplarıdır. TAGE'nin birden büyük değer aldığı harcama grupları; alkol-sigara (%4,1), ulaşım (%2,6), ısınma-ev faturaları (%2,4), giyim (%2), sosyal etkinlikler ve haberleşmedir (%1,7). Kadın öğrenciler bakımından, beslenme, barınma ve kitap-kırtasiye-fotokopi dışında kalan tüm harcama gruplarında TAGE>1 olduğundan, lüks mal statüsünde görülmektedirler diyebiliriz. □ Erkek öğrenciler bakımından: Isınma-ev faturaları (%1) birim esnekliğe, haberleşme (%1,1) ve beslenme harcamaları (%1,2) birim esnekliğe oldukça yakın değerlere sahiptir. Kitap-kırtasiye-fotokopi (%0,5) ve giyim (%0,8), TAGE'nin birden küçük değerler aldığı harcama gruplarıdır. Alkol-sigara (%2,4), ulaşım (%2,1), sosyal etkinlikler (%2) ve barınma (%1,8) harcamalarında TAGE birden büyük değerler aldığından, lüks mal statüsünde görülmektedirler denebilir. □ Kadın ve erkek öğrenciler toplamında: Beslenme ve barınma harcamaları birim esnekliğe yakındır (%1,1). kitap-kırtasiye-fotokopi (%0,6) TAGE'nin birden küçük değer aldığı tek harcama grubudur. Beslenme, barınma ve kitap-kırtasiye-fotokopi dışında kalan tüm harcama gruplarında TAGE birden büyük değerler aldığından, bunlar lüks mal statüsünde görülmektedir.

Anahtar Kelimeler: Öğrenci Harcamaları, Engel Kanunu, Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi İİBF.

Proje No: BAP-17-İİBF-1001-04

Bilimsel Araştırma Projeleri için Otomasyon Sisteminin Kurulumu

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Celil AYDIN **Araştırmacılar:** Doç. Dr. İsmail ŞAHİN

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi – İktisat Bölümü

Başlangıç Tarihi: 01-02-2018

Bitiş Tarihi: 05-09-2018

Özet

Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projeleri Koordinasyon Birimi'nin kaynaklarını etkin ve verimli bir şekilde kullanabilmesi ve proaktif bir yönetimle yönetilebilmesi için bilişim alt yapısının geliştirilmesine ve birimin personelinin eğitilmesine ihtiyaç duyulmuştur. Ayrıca Üniversitemiz araştırmacılarının performans ve üretkenliklerinin de ölçülerek değerlendirilmesi de kurumsal gelişim için büyük önem arz etmektedir. Bu proje kapsamında gerek akademik faaliyetlerin izlenerek yönetilebilmesi ve gerek ise BAP Biriminin alt yapısının geliştirilmesi sağlanmıştır.

Anahtar Kelimeler: Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi, BAP Otomasyon Sistemi.



Proje No: BAP-18-İİBF-1009-060

**PARASAL AKTARIM MEKANİZMALARI VE AKTARIM MEKANİZMALARINI ETKİLEYEN
FAKTÖRLER: TÜRKİYE DEĞERLENDİRMESİ**

Proje Yürütücüsü: Arş. Gör. Hüseyin GÜVENOĞLU

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi – İktisat Bölümü

Başlangıç Tarihi: 21-05-2018

Bitiş Tarihi: 25.01.2019

Özet

2001 krizi sonrasında Türkiye ekonomisinde yaşanan yapısal değişiklik doğrultusunda enflasyon hedeflemesi rejimi uygulanmaya başlanmış, kısa vadeli faiz oranları politika aracı olarak kullanılmış, bankacılık sektöründe düzenlemelere gidilmiş, Türk Lirasına olan güven duygusu artmış ve para ikamesi azalmış, mali baskınlık azalmış, TCMB hesap verme ve şeffaflık ilkelerini benimsemeye başlamış, enflasyon ile üretim değişkenlerinin faiz oranına olan duyarlılık dereceleri artmıştır. Bu gelişmeler Türkiye'de faiz oranı kanalı, kredi kanalı ve beklentiler kanalının işleyişini olumlu etkilemiştir. Fakat Türkiye'nin gelişmiş ve derinleşmiş finansal piyasalara sahip olmaması, varlık fiyatları ve döviz kuru üzerinde birçok değişkenin etkili olması gibi nedenlerden dolayı varlık fiyatları kanalı ve döviz kuru kanalı Türkiye'de genel olarak etkin işlememektedir. Parasal aktarım mekanizmalarının işleyişi üzerinde resmi müdahaleler, ekonomideki fiyatlama mekanizması, finansal sistemin yapısı, finansal sözleşmelerin vade yapısı, bankacılık sisteminin finansal durumu, sermaye hareketleri, finansman kaynakları, hanehalkı ve firmaların finansal yapıları gibi faktörlerin etkili olduğu görülmektedir. Bu faktörlerin aktarım mekanizmasının işleyişini olumsuz etkilemesini önlemek için ve aktarım mekanizmalarının etkin bir şekilde işlemesi için TCMB ekonomiyi iyi bir şekilde analiz etmeli, doğru politikalar uygulamalı, uyguladığı politikaları ve hedeflerini kamuoyuna iletmeli, kamuoyunun güvenini kazanmalıdır. Finansal sistemdeki aksaklıklar giderilmeli, sistemin derinleşmesi ve gelişmesi adına politikalar uygulanmalıdır.

Anahtar Kelimeler: Faiz Oranı Kanalı, Varlık Fiyatları Kanalı, Döviz Kuru Kanalı, Kredi Kanalı, Beklentiler Kanalı.

Proje No: BAP-18-İİBF-1009-024

Türkiye'de Yerel Yönetimlerde Sosyal Yardım Uygulamalarının Gelişimi ve Etkileyen Faktörler

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Kemal YILDIZ

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi – Çalışma Ekonomisi ve Endüstri İlişkileri Bölümü

Başlangıç Tarihi: 26-04-2018

Bitiş Tarihi: 19.08.2018

Özet

Türk Toplumunda gün geçtikçe insanlar arasındaki bağlar zayıflamakta, geniş aile çekirdek aileye dönüşmekte ve geleneksel yardım mekanizmaları yok olmaktadır. Yok olan geleneksel yardım mekanizmalarının yerini devletin sosyal yardımları almaktadır. Sosyal yardımlarda merkezi devlet yardımlarının yanında yerel yönetimlerin payı da önemli bir seviyeye ulaşmıştır. Türkiye'deki sosyal yardımların yeterliliği tartışma konusu olmakla birlikte yükselen bir trend gösterdiği gözlemlenmektedir. Çalışmada bu yükselişin niceliği ve yükselişi etkileyen faktörler ülkenin en büyük yerel yönetimi olan İstanbul Büyükşehir Belediyesi üzerinden irdelenmiştir. Veriler incelenmiş, belediyenin sosyal yardımlarının son 10 yılda arttığı tespit edilmiştir. Sosyal yardımları arttıran en önemli amillerin kamuoyunda sosyal yardımlara verilen önemin artması, bu faaliyetlerden beklenen siyasi çıkarlar ve son dönemlerde artan iç ve dış göçlerin olduğu söylenebilir. Sosyal yardımlar önemli olmakla birlikte ülkeler arası ekonomik rekabetin bu kadar şiddetli olduğu günümüzde kalıcı refahı temin etmenin yolları da araştırılmalı ve uygulamaya geçilmelidir.

Anahtar Kelimeler: Sosyal Yardım, İBB, Yerel Yönetimler, Aile, Göç

Proje No: BAP-18-İİBF-1009-008

Türkiye'de İttihad-ı İslam ve 1931 Kudüs İslam Kongresi

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Hanefi YAZICI

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi – Uluslararası İlişkiler Bölümü

Başlangıç Tarihi: 05-04-2018

Bitiş Tarihi: 19-12-2018

Özet

1931 yılında Emin el-Hüseyni'nin girişimleriyle Kudüs'te toplanan bu kongre, İslam dünyasındaki dağınıklığa son verecek birlik ve beraberlik için bir umut özelliğini taşıyordu. Özellikle Birinci Dünya Savaşı'ndan sonra dağılan İslam ülkelerini etnik ve mezhep farklılıklarına rağmen birlik içinde hareket etmelerini ve müşterek kararlar almalarını sağlamıştır. 1931 Kudüs Kongresini düzenleyen Emin el-Hüseyni'nin amacı Filistinli Müslümanların problemlerine uluslararası arenada çözüm bulmak ve Yahudilere karşı mücadelede Müslüman ülkelerin desteğini almaktır. 1931 Kudüs İslam Kongresinin 17 maddelik çok önemli bir sonuç beyannamesi ortaya koyabilmesi büyük bir iradenin neticesidir. Müslümanların katılımıyla düzenli ve genel bir İslam Genel Kongresi düzenlenmesi, Müslümanlar arasında yardımlaşmanın geliştirilmesi, İslâm kültürünün yayılması ve İslam kardeşliği ruhunun yerleştirilmesi, Müslümanların çıkarlarının, mukaddesatının ve onurunun her türlü saldırıdan korunması ve Müslümanlar arasında işbirliğinin güçlendirilmesi, sonuç bildirgesindeki önemli maddelerden bazılarıdır. Bu kongre Birinci Dünya Savaşı'ndan sonra Müslüman ülkelerin Filistin meselesi hakkındaki yaklaşımlarını yansıtmaları ve konuyu dünya gündemine taşıması bakımından önemli bir organizasyondur. Tespit edildiği kadarıyla Türkiye'den kongreye resmi veya gayri resmi katılım olmamıştır, Türkiye bu dönemde Filistin Meselesi'ni İngiltere'nin iç problemi olarak görmüş ve kongreye karşı endişeli bir yaklaşım göstermiştir.

Anahtar Kelimeler: Filistin Problemi, Al-Quds, Amin al-Husayni

Proje No: BAP-18-İİBF-1009-011

Ekonomik Büyüme ile Enerji Tüketimi arasındaki İlişkinin Teorik Analizi

Proje Yürütücüsü: Prof. Dr. Mehmet Emin ERÇAKAR **Araştırmacı:** Prof. Dr. Özcan KARAHAN

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi – İktisat Bölümü

Başlangıç Tarihi: 05-04-2018

Bitiş Tarihi: 10-09-2018

Özet

Ekonomik büyüme ve enerji tüketimi arasındaki ilişkinin incelendiği çalışmalara genel olarak bakıldığında ilişkinin varlığı ve yönü nedensellik ilişkisinin varlığı konusunda farklı sonuçlara ulaşıldığı görülmektedir. Bazı analizlerde aynı ülkeler ve örnek dönemler için benzer veri setleri kullanılmasına rağmen farklı nedensellik teknikleri kullanan tek değişkenli veya çok değişkenli modellere ve uygulanan tahmin yöntemlerine bağlı olarak değişmektedir. Bununla birlikte, iktisatçılar enerji politikası uygulamalarını Granger nedensellik testleri temelinde tırettiğinden dolayı nedenselliğin yönü önemli politika çıkarsamalarına sahip olmakta ve farklı yönlerde ilerlemektedirler. Ülkeler hatta dünya genelinde enerji talebinin artmasındaki temel unsurlardan birisi nüfusta yaşanan artışıdır. Çeşitli kurum ve kesimlerde yapılan projeksiyonlarda dünya nüfusunun önümüzdeki 25 yıl içerisinde bugünkü düzeyinin % 25 üzerine çıkacağını tahmin ediliyor olması, ihtiyaç duyulacak enerjiyi artıracığından enerji talebinin karşılanmasında daha çok zorlukların yaşanabileceğini göstermektedir. Diğer taraftan, günümüzde dünya genelinde ortalama olarak nüfusun yarısının kentlerde yaşıyor olması, hatta önümüzdeki 25 yıl içerisinde nüfusun %60'ının kentlerde yaşayacak olması, enerji iletim ve dağıtım şebekelerinin planlanması, geliştirilmesi ve işletilmesini daha da önemli bir hale getirmektedir. IEA öngörülerine göre, petrol ve doğalgazın uzun dönemde dünya enerji sektöründeki ağırlığını koruyacağı beklenmektedir. 2035 yılına kadar enerji sektörüne yapılacak toplam 37 trilyon US \$ (2015 yılı fiyatlarıyla) büyüklüğündeki yatırımın yaklaşık %53'ünün petrol ve doğal gaz sektörlerine yapılması planlanmaktadır. Petrol ve doğalgazdan sonra, %45'lik pay ile elektrik enerjisi sektörü gelmektedir (ÖK Raporu, 2014:12-15). Yapılmış olan ekonometrik çalışmalarda farklı sonuçlara ulaşmakla birlikte petrol fiyatlarındaki (buna bağlı olarak doğalgaz fiyatlarındaki) düşüşün ekonomik büyüme üzerinde net etkisinin pozitif olması beklenmektedir. Fiyatlardaki düşüş petrol ithalatı faturasını düşürerek Türkiye gibi net enerji ithalatçısı ülkelerde net ihracatın büyümeye daha yüksek oranda katkı yapmasını sağlayabilecektir. Buna ek olarak, her ne kadar petrol fiyatlarındaki düşüş yurt içinde pompa fiyatına daha düşük oranda yansısı da, tüketicilerin akaryakıt faturasındaki azalışı tüketime yönlendirebileceği öngörülmektedir. Petrol fiyatlarındaki her 10 US\$/varil seviyesindeki düşüşün reel ekonomik büyüme oranına 20-30 baz puan katkı yapabileceği ifade edilmektedir. Böylelikle, petrol fiyatlarındaki düşüş büyümeye iç talep kaynaklı destek verebilecektir. Enerji ithalatı ile Brent türü petrol fiyatı arasındaki yakın ilişki dikkate alındığında, Brent türü petrol fiyatlarındaki düşüşün net enerji ithalatını dolayısıyla cari açığı azaltıcı etki yapacağı anlaşılmaktadır (Eraydın, 2015:10-11). Ülkemizden örnek vermek gerekirse, 2014 yılında ortalama 99 \$/varil düzeyinde gerçekleşen Brent türü petrolün yıllık ortalama fiyatındaki her 10 \$/varillik düşüşün 2015 yılında Türkiye'nin net enerji ithalatını ve dolayısıyla cari açığını 5 milyar \$ tutarında azalttığı değerlendirilmektedir. GSYH'ye oran olarak bakıldığında da her 10 \$/varillik düşüşün söz konusu oranda % 0,6 oranında iyileşmeye neden olması beklenmektedir. Sonuç olarak Türkiye gibi net enerji ithalatçısı olan ülkelerde şayet yeni enerji kaynakları yaratılarak ekonomik baskı azaltılamıyorsa, enerji maliyetlerindeki düşüşün cari dengeye ve genel olarak ekonomik büyümeye katkı sağladığını kabul etmek gerektiği kanaati oluşabilir.

Anahtar Kelimeler: Ekonomik Büyüme, Enerji, Enerji Tüketimi, Gelişmekte Olan Ekonomiler.

Proje No: BAP-18-İİBF-1009-010

Senegal’de İslami Finansın Gelişimi

Proje Yürütücüsü: Prof. Dr. Özcan KARAHAN

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi – İktisat Bölümü

Başlangıç Tarihi: 05-04-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Senegal Batı Afrika ülkeleri içinde yaşayan Müslüman nüfus yoğunluğu ve sahip olunan ekonomik gelişme dinamiği açısından İslami finans yöntemlerinin gelişmesi için önemli bir potansiyele sahiptir. Ülkede Senegal İslami Bankası (Banque Islamique du Senegal - BIS) ve Senegal İslami Yatırım Şirketi (Islamic Investment Company of Senegal) adı ile iki İslami banka bulunmaktadır. Bunun yanında Batı Afrika’da İslami tahvil olarak isimlendirilen Sukuk ilk defa Senegal’de Hükümet tarafından ihraç edilmiştir. İslami usullere uygun olarak 2014 yılında ihraç edilen tahvillerin miktarı 200 Milyon Dolar değerindedir. Daha sonra 2016 yılında 245 Milyon Dolar değerinde ikinci bir ihraç yapılmıştır. Öte yandan ülkede İslami usullerle finanse edilen önemli mikrofinans projeleri bulunmaktadır. Bu alanda özellikle İslami Kalkınma Bankası (Islamic Development Bank - IDB) kaynakları yoğun bir biçimde kullanılmaktadır. İslami Kalkınma Bankası kaynaklarından yararlanılarak mikro finans yöntemleri ile birçok proje hayata geçirilmiştir. Bütün bu gelişmeler ülkede İslami bankacılık, İslami tahvil ihracı (Sukuk) ve İslami mikrofinans açısından önemli uygulamaların olduğunu göstermektedir. Senegal’de İslami finansal sektörün gelişmesi açısından önemli atılımlar gerçekleşse de bazı aksaklıklar da yaşanmaktadır. Ülkede İslami usullerle işleyen bir sigorta sektörü (Takaful) henüz kurulamamıştır. Daha da önemlisi ülkede İslami finansal sektörün gelişmesi için yeterli hukuki alt yapı ve düzenleyici kurumlar oluşturulmamıştır. Senegalde finansal piyasalar üye olunan Batı Afrika Ekonomik ve Para Birliği (West African Economic and Monetary Union-WAEMU) tarafından klasik finansal piyasalara yönelik olarak geliştirilen kurallara göre düzenlenmektedir. Bu durum İslami finansal yöntemlerin yaygınlaşması açısından en büyük engel olarak görülmektedir. Dolayısı ile Senegal’da İslami finansal sektörün kendine özel hukuki kurallara ve düzenleyici organizasyon yapısına kavuşması büyük bir önem arz etmektedir.

Anahtar Kelimeler: İslami Finans, Senegal.

Proje No: BAP-18-İİBF-1009-016

**G-20 Ülkelerinde Ekonomik Büyüme, Dış Ticaret, Enerji Tüketimi ve Çevre Kirliliği
arasındaki İlişki: Panel Veri Analizi**

Proje Yürütücüsü: Arş. Gör. Hakan ÖNDES

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi – Ekonometri Bölümü

Başlangıç Tarihi: 05-04-2018

Bitiş Tarihi: 19-12-2018

Özet

Bu çalışmada; ekonomik büyümenin ve dış ticaret dengesinin ilk dönemlerinde çevre kirliliği artarken, ilerleyen dönemlerde çevre kirliliğinin azalacağına ilişkin ÇKE ve KSH hipotezi, 1990-2017 döneminde G-20 ülkeleri için araştırılmıştır. Çalışmada öncelikle modelde kullanılan değişkenlere ve eşbütünleşme denklemine ilişkin yatay kesit bağımsızlığı test edilmiştir. Yatay kesit bağımlılığı sonucunda ikinci nesil panel birim kök testlerinden her bir ülke için CADF ve panelin geneline CIPS testi uygulanmıştır. Serilerin aynı durağanlık derecesinde eşbütünleşik olduklarının tespit edilmesi sonrası AMG yöntemiyle seriler arasındaki uzun dönemli ilişki araştırılmıştır. Son aşamada ise Dumitrescu-Hurlin nedensellik testi test edilmiştir.

Yapılan analizler sonucu CO2 emisyonları ile ekonomik büyüme, dış ticaret hacmi ve enerji tüketimi arasında teorik beklentilere uygun bir biçimde pozitif yönlü bir ilişki tespit edilmiştir. Düşük gelir grubuna dâhil olan G. Afrika, Hindistan, Endonezya, Brezilya, Arjantin ve Türkiye ülkeleri ile bulunan uzun dönem katsayıları istatistiksel olarak anlamlı ve pozitif çıkmıştır. Bu durum, Holtz – Eakin ve Selden (1995) tarafından yapılan çalışmanın elde edilen sonuçlarıyla örtüşmekte olup Çevresel Kuznets Eğrisinin ters U biçiminin artan kısmına yani ilk parçasına uymaktadır. Diğer yandan yüksek gelir grubunda yer alan ülkelerle yapılan model sonuçları dikkate alındığında uzun dönem katsayılarının istatistiksel olarak anlamlı ve negatif olduğu gözlenmiştir. Elde edilen bu sonuçta ters U biçimine uyan bir sonuç olup gelir seviyesinin artmasıyla beraber çevre kirliliğinin azaldığını ortaya koymaktadır. Literatürde yer alan birçok çalışmanın (Galeotti ve Lanza, 2005; Lean ve Smyth, 2010; Mor ve Jindal, 2012; Alam v.d, 2016, Özkoç v.d, 2017) bu araştırmadan elde edilen sonuçları destekler nitelikte olduğu görülmüştür.

Çevre kirliliği ilişkisinde belirleyici unsurların başında, ilk sırayı büyüme almaktadır. G-20 ülkelerinde yüksel gelir grubunda olan ülkeler düşük gelir grubundaki ülkelere göre üstünlüğü özellikle uzun dönemde kendini göstermektedir. Bu durumun sebeplerinin başında çevreye olan farkındalık seviyesinin oluşması gelmektedir. Literatürde yapılan çalışmalara da bakıldığında eğitim düzeyi (farkındalık seviyesi) ve çevre kirliliği şeklinde kurulan nedensellik ilişkilerinde, yüksek gelirin toplumsal farkındalık seviyesini de yukarıya çektiğini, bunun da çevre bilinci ve çevre duyarlılığını arttırdığını, dolayısıyla da çevreye daha az zarar verileceği sonucu ortaya çıkmıştır.

ÇKE hipotezi dışında çalışmanın bir başka hipotezini oluşturan KSH'e ye göre üst gelir grubunda yer alan ülkeler, emeğin ucuz, üretim yapısının ilkel ve çevre bilincinin daha düşük olduğu ülkelerde sanayi faaliyetleri yürütmekte ve bu bölgelerde yoğun çevre kirliliği oluşturmaktadırlar. Sürdürülebilir bir sanayi faaliyetinin dikkate alınmadığı bu ülkelerde temel unsur, gelir temininin sağlanmasıdır.

Elde edilen bulgular ülkemiz açısından değerlendirildiğinde, Türkiye'de ticari serbestleşme henüz optimal düzeye ulaşamadığı şeklinde yorumlanabilir. Yani Türkiye'de dışa açıklığın, ekonomik büyümenin ve enerji tüketiminin artması, CO2 emisyonlarını azaltılmasında henüz yeterli seviyeye ulaşamamıştır.

Bu bağlamda ülkeler, sürdürülebilir kalkınma çerçevesinde bir yandan vazgeçilmez olan ekonomik büyümeyi gerçekleştirirken diğer yandan da hava kirliliğini azaltmaya yönelik çevre dostu enerji kaynaklardan yararlanmaya ilişkin politikalar uygulamalıdır.

Anahtar Kelimeler: Panel Birim Kök Testi, Panel Eşbütünleşme Testi, Dumitrescu-Hurlin Testi, Ekonomik Büyüme-Dış Ticaret- Enerji Tüketimi-Çevre Kirliliği.

Proje No: BAP-18-İİBF-1009-026

Ekonomik Büyüme Çevre Kirliliğini Azaltır Mı?

Proje Yürütücüsü: Arş. Gör. Şeyma ŞAHİN KUTLU **Araştırmacılar:** Doç. Dr. Celil AYDIN, Prof. Dr. Burak DARICI

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi – İktisat Bölümü

Başlangıç Tarihi: 25-04-2018

Bitiş Tarihi: 19-12-2018

Özet

Bu çalışmada elde edilen bulgular şu şekilde özetlenebilmektedir. Çalışma Türkiye'de il bazında çevresel kirliliği temsilen kullanılan atık miktarı ve kişi başına gelir arasında doğrusal olmayan bir ilişkinin olduğuna dair yeni kanıtlar sunmakta atık miktarı ve kişi başına gelir arasında pozitif yönlü bir ilişkinin olduğunu tespit etmektedir. Başlangıçta kişi başına gelirin artması atık miktarını hızlı bir şekilde arttırmakta, gelir belirli bir seviyeye ulaştıktan sonra ise atık miktarının azalarak artmasına neden olmaktadır. Bu nedenle çalışma, atık miktarı açısından EKC hipotezinin geçerli olmadığını göstermektedir. Sonuç olarak bu hipotezi kabul ederek çevre kirliliğini azaltmada pasif politikaların etkili olamayacağı açıkça görülmektedir. Dolayısıyla uygulanacak olan iktisat politikalarında çevre kirliliğinin dikkate alınması özellikle de gelecek kuşaklar için büyük önem arz etmektedir. Bu doğrultuda toplumdaki çevre bilincinin artırılması ve sürdürülebilir kalkınma politikalarının ekonomik büyüme ile yayılması çevresel kirliliği azaltmaya yardımcı olabilecektir.

Anahtar Kelimeler: Atık Miktarı, Ekonomik Büyüme, Çevresel Kuznets Eğrisi, Yumuşak Geçiş Regresyonu, Türkiye

Proje No: BAP-18-İİBF-1009-053

The Role of Human Capital in European Innovation Performance

Proje Yürütücüsü: Arş. Gör. Yunus Emre GÜRBÜZ **Araştırmacılar:** Prof. Dr. Özcan KARAHAN

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi – İktisat Bölümü

Başlangıç Tarihi: 16-05-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Abstract

The modern economies are accompanied by an accelerated economic growth based on increasing innovation performance. In this process, human capital is clearly accepted as an important determinant for creating and adopting of new technologies. In order to test this argument, we examined the relationship between human capital formation and innovation performance in European countries. Accordingly, we performed Canonical Correlation analysis to estimate the relationship between Human Capital and Innovation Performance for a sample of 12 European countries from 2000 to 2013. The results show that human capital formation is the significant factor to explain current innovation performance of European countries. Thus, because of its contribution to innovation capacity, human capital emerges as a key factor for economic growth in Europe. All measures of human capital used in this study have significant effect on innovation performance. More precisely, education level has a more profound impact on innovation than expenditures on education. In other words, educational attainment levels have much more impact on innovation performance compared to expenditures on education. Besides, while the level of educational attainment increases (from secondary to doctorate education), their contribution to innovation performance also grows. Thus, findings suggest that higher education have become a most important factor determining the innovation performance in Europe. From the policy point of view, it can be argued that improvement innovation performance via human capital needs much more focus on increasing educational attainment level. Policy-makers in Europe should give increase insights towards causal relationships among higher education and innovation performance.

Keywords: Educational Attainment Levels, Education Expenditures and Economic Growth.

Proje No: BAP-18-İİBF-1009-040

Cari Açık Düzeyi Enerji Tüketimi ve Ekonomik Büyüme İlişkisini Etkiler mi? Türkiye Örneği

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Celil AYDIN

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi – İktisat Bölümü

Başlangıç Tarihi: 16-05-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Bu çalışmada, Türkiye'de 1975-2016 dönemi itibariyle enerji tüketimi ve ekonomik büyüme ilişkisinde sürdürülebilir cari açık düzeyinin rolü incelenmiştir. Bu doğrultuda çalışmada Yumuşak Geçişli Regresyon (YGR) modeli kullanılmıştır. Analiz sonuçları, cari açık düzeyinin %5'in altında olması durumunda, enerji tüketimindeki artışın ekonomik büyümeyi olumlu yönde etkilediği, eşik seviyesinin üzerinde gerçekleşen cari açık düzeyinin ise büyümeyi olumsuz yönde etkilediğini göstermiştir. Bu durumda politika yapıcılar, geniş ölçüde üretimi ithalata bağlı ve ithalatta büyük payı da enerji olan Türkiye'de sürdürülebilir büyümenin gerçekleşmesi için cari açık seviyelerini bu düzeyde ya da bu düzeyin altında gerçekleştirmeye dikkat etmelidir. Ayrıca, yenilenebilir alternatif enerji kaynaklarına yönelen ve yerli enerji kaynaklarına öncelik veren enerji politikaları izlenmelidir.

Anahtar Kelimeler: Ekonomik büyüme, Enerji Tüketimi, Cari Açık, Yumuşak Geçişli Regresyon



Proje No: BAP-18-İİBF-1009-047

Job Satisfaction of Scholars in Working Life: An Investigation in Bandırma Onyedi Eylül University

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Neslihan ARSLAN

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi – Çalışma Ekonomisi ve Endüstri İlişkileri Bölümü

Başlangıç Tarihi: 16-05-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Abstract

Job satisfaction issue discussed within many disciplines has become an interesting field for administrators in parallel to the variation of working life. It can be said that satisfaction of workers about their institution where they are employed improves their efficiency. In this study, job satisfaction levels of academicians at Bandırma Onyedi Eylül University were measured and it was concluded about job satisfaction that: There was no significant difference between the groups in terms of the work period and job satisfaction variables and the group averages were close to one another, In age and job satisfaction relation, there was significant difference between the groups in terms of the supervisor, University policy and students dimensions, and thus, satisfaction in each three dimension improved by age generally, Job satisfaction level of academicians was high as independent of their title, Job satisfaction levels of the academicians working at faculties about administrators were higher than those of the academicians working at vocational high schools. It is seen that specifically physical conditions of work environments as well as their nonphysical conditions were effective on satisfaction. In conclusion, it can be said that job satisfaction issue, drawing attraction of social scientists, will expand and the number of studies conducted in this field will increase gradually in the future in parallel with different views and improved quality of working life.

Keywords: Job Satisfaction, Working Life, Scholars.

Proje No: BAP-18-İİBF-1009-071

Türkiye’de Katma Değer Vergisi Verimliliği

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Sevda AKAR

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi – Maliye Bölümü

Başlangıç Tarihi: 10-07-2018

Bitiş Tarihi: 28-09-2018

Özet

Sonuç KDV, 1970’li yıllarda popülerlik kazanarak, süratle tüm dünya ülkelerinde genel tüketim vergisi olarak uygulama alanı bulmuştur. Türkiye’de KDV 1985 yılından itibaren yürürlüğe girmiş ve özellikle vergi gelirleri içindeki payının yüksek, tahsilatının basit ve verimli olması sebebiyle bu tarihten itibaren çok sık değişikliklere maruz kalmıştır. Çalışmada trend regresyon analizi ile Türkiye’de kriz öncesi KDV verimliliğinde istatistiksel olarak anlamlı, belirgin bir zaman eğilimi içinde olmadığını tespit edilmiştir. Buna karşılık küresel kriz sonrası dönemde ise KDV verimliliğinde istatistiksel olarak anlamlı bir artış eğiliminin olduğu sonucuna ulaşılmıştır. Bu sonuçlara göre küresel kriz sonrası dönemde krizin etkilerini hafifleten mali önlemlerin alınması KDV verimliliğini arttırdığı iddia edilebilir. Özellikle KDV’de vergi indirimlerinin uygulanması, BA ve BS1 formların 2008 yılı ve sonrası dönem için her ay verilmesi, KDV beyannamesinde oranın ve matrahın ayrıştırılarak beyanı zorunluluk haline getirilmesi, vergi idarelerinin etkinliğinin artırılması etkili olmuştur. Katma Değer Vergisi mükelleflerinin oto-kontrolünü sağlayan bu formların internet ortamında düzenli olarak verilmesi, belirtilen esaslara göre verilmemesi halinde tek özel usulsüzlük cezasının uygulanması KDV tahsilatını arttıran düzenlemeler olmuştur. Bundan sonraki çalışmalara, son dönemde kamu maliyesinde yaşanan mali reformların KDV gelirleri tahsilatındaki etkileri dikkate alınarak, KDV verimliliğinin farklı yöntemler, farklı değişkenler, farklı ülkeler, farklı veri ve zaman seti için analiz edilebileceği önerilebilir.

Anahtar Kelimeler: KDV, Verimlilik Oranı, Küresel Finansal Kriz, Türkiye

Proje No: BAP-18-İİBF-1009-068

Türkiye’de Bütçe Hakkının Anayasalar İtibariyle Dönüşümü

Proje Yürütücüsü: Arş. Gör. Gülsema ÇETİNKAYA

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi –Maliye Bölümü

Başlangıç Tarihi: 10-07-2018

Bitiş Tarihi: 28-09-2018

Özet

Sonuç Türkiye’de bütçe hakkı ilk olarak 1876 Kanun-i Esasi ile alınmış ve 1924 Anayasası ile bütçe hakkı konusunda yasama organına yani TBMM’ye geniş yetki tanınmış ve Cumhurbaşkanının bütçeyi veto etme yetkisi elinden alınarak yürütme organının bütçeye karışmasının önüne geçilmiştir. 16 Nisan 2017’de yapılan anayasa değişikliği bazı kesimler tarafından doğru bulunarak kabul edilmesine rağmen birçok kişi ve kurum tarafından ciddi eleştirilere maruz kalmıştır. Yapılan eleştirilerin en büyük odağı ise Cumhurbaşkanına çok fazla yetki verilmesi olmuştur. Ayrıca değişiklikle birlikte "kuvvetler ayrılığı" yerine "kuvvetler birliği" sisteminin getirildiği düşünülmektedir. Bütçenin Cumhurbaşkanı tarafından hazırlanması, geçici bütçe uygulaması, kesin hesap kanun teklifinin bütçe kanun teklifi ile birlikte görüşülmesi konularında da görüş ayrılıkları ortaya çıkmış ve kesin hesap denetiminin etkinsizleşeceği düşüncesi ile eleştirilmiştir. Bütçenin Cumhurbaşkanı tarafından hazırlanması, bütçe hakkının Meclis’ten alınarak Cumhurbaşkanına geçmesine sebep olduğu düşünülmektedir. Bütçe kanununun süresinde yerine konulamaması durumunda geçici bütçe kanununun çıkarılması, geçici bütçe kanununun da çıkarılamaması durumunda bir önceki yılın bütçesinin artırılarak yürürlüğe konması hükmü ile Meclis’in bütçe konusundaki söz hakkını azaltmıştır.

Anahtar Kelimeler: Bütçe, Bütçe Hakkı, Anayasa, Türkiye

Proje No: BAP-18-İİBF-1009-088

Türkiye'de Uygulanan İnovasyon Politikası Stratejisinin Bilim Teknoloji Yüksek Kurulu Kararları Çerçevesinde Analizi

Proje Yürütücüsü: Prof. Dr. Özcan KARAHAN

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi –İktisat Bölümü

Başlangıç Tarihi: 21-09-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Ekonomik büyümenin temel olarak teknolojik yenilikler tarafından belirlenmesi ile birlikte inovasyon politikaları büyüme politikalarının önemli bir parçasını oluşturmaya başlamıştır. Böylece politika yapıcılar için yenilik yaratma sürecinin dinamiklerini harekete geçirecek uygulamaları etkin biçimde tasarlamak büyük bir hedef haline gelmiştir. Bu hedefe ulaşmanın yolu ise yenilik yaratma kapasitesinin temel bileşenlerini kapsamlı biçimde ortaya koyan belirli bir modele göre politikaları tasarlamaktan geçmektedir. Ulusal İnovasyon Sistemi (UIS) yaklaşımı yenilik yaratma sürecini sistem mekaniği içinde modelleyerek politika tasarımı için önemli bir rehberlik gücü sağlamaktadır. Günümüzde ulusal ve uluslararası ekonomik kuruluşlar çoğunlukla UIS yaklaşımının sağladığı rehberlikten yararlanarak inovasyon politikası önerilerini geliştirmektedir. Türkiye'de inovasyon politikaları uzunca bir süredir Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulu (BTYK) tarafından tasarlanmaktadır. Çalışmamızda BTYK'u kararlarının etkinliği UIS yaklaşımının geliştirdiği model çerçevesinde analiz edilmiştir. Bulgular Türkiye'deki inovasyon politikası tasarım sürecinin UIS yaklaşımının ortaya koyduğu rehberlikten yeterince yararlanmadığını belirlemektedir. Çünkü BTYK'u tarafından geliştirilen politikalar ulusal yenilik sürecinin temel bileşenlerini desteklemeye yönelik olarak organize edilmemiştir. Ayrıca BTYK'u kararları ile geliştirilen tasarım süreci yenilik yaratma kapasitesinin bütün bileşenlerini eş anlı olarak geliştirmeye yönelik politikalar arasındaki koordinasyonu da sağlayamamıştır. Öte yandan Kurul tarafından alınan kararlarda "patika bağımlılığı" olgusuna yeterli önem verilmediğinden politika önerilerinin yüzeysel kaldığı böylece yaşanan sorunların yapısal köklerine inilemediği belirlenmektedir. Son olarak, uygulanan politikalara ilişkin kapsamlı politika etki analizleri yapılmadığından BTYK'u buradan sağlanan bilgi birikiminden mahrum kalmış bu yüzden de "politika öğrenme" sürecini yeterince geliştirememiştir. Özetle, Türkiye'deki politika tasarım sürecinin etkin bir ulusal inovasyon sistemi kurulması hedefine ulaşmak için gerekli olan organizasyonel bütünlüğü yeterince sağlayamadığı görülmektedir. Bu sonuç Arıkan vd. (2003), Saatçioğlu (2005), Türkcan (2009) ve Apaydın (2015) tarafından gerçekleştirilen çalışmalarda elde edilen tespitlerle de benzerlik göstermektedir. Türkiye'de BTYK'nun kararları ile geliştirilen politika tasarım sürecinin etkinleştirilmesi için UIS yaklaşımının ortaya koyduğu ilkeler çerçevesinde geliştirilmesine büyük bir ihtiyaç bulunmaktadır.

Anahtar Kelimeler: Türkiye İnovasyon Politikaları, Ulusal İnovasyon Sistemi

Proje No: BAP-17-İİBF-1001-02

Osmanlı Arşiv Belgelerinde Bandırma'nın Sosyo-ekonomisi

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Engin ÇAĞMAN

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi –İktisat Bölümü

Başlangıç Tarihi: 06-09-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Tarihi antik dönemlere kadar uzanan Bandırma kenti Osmanlı döneminde özellikle İstanbul'un gerek sivil gerek askeri ihtiyaçlarının karşılanması açısından çok önemli bir yere sahiptir. Bu nedenle Osmanlı Arşivleri'nde Bandırmayla ilgili çok sayıda belge bulunmaktadır. Projenin amacı, Bandırma'nın Osmanlı Devleti döneminde icra ettiği fonksiyonu birinci el kaynaklar vasıtasıyla aktarmaktır. Çalışmanın diğer önemli bir amacı da belgeler vasıtasıyla kentin tarih içindeki dokusunu, sosyal ve demografik yapısını ve ekonomik ünitelerini ortaya koyarak hem son yıllarda ülkemizde gelişen kent tarihçiliğine katkıda bulunmak hem de böylece gelecek için kentin potansiyelini gösterebilmektir. Çalışmaya 100'den fazla belge konu edilmiş ve kentin özelliklerini yansıtabilmek açısından belgelerin mümkün olduğunca farklı konulardan seçilmesine özen gösterilmiştir. Belgelerin bir yandan orjinalleri verilmekle birlikte diğer taraftan transkripsiyonu ve özetleri yapılmıştır. Böylece Osmanlı Türkçesini bilmeyenlerin bile konuyu anlayabilmeleri sağlanmıştır. Belgelerden oluşan böyle bir çalışmanın, başka şehir ve kasabalar için örnekleri bulunmakla birlikte Bandırma için ilk defa yapıldığı ifade edilmelidir.

Anahtar Kelimeler: Bandırma, Osmanlı Arşivi.

Proje No: BAP-18-İİBF-1009-114

Türk Tarımında Ürün Arzı Yeterlilikleri ve Ekonomik Gelişmelere Etkileri

Proje Yürütücüsü: Prof. Dr. Mehmet Emin ERÇAKAR

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi – İktisat Bölümü

Başlangıç Tarihi: 07-11-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Türkiye'de bitkisel üretim tarım sektörünün olduğu kadar Türkiye ekonomisinin de temel yapı taşlarından birini oluşturmaktadır. Bu nedenle bitkisel üretim, oldukça geniş bir üretici kitlesini ilgilendirmekte ayrıca gıda arzı ile doğrudan ilişkisi nedeniyle tüketici kesimini de ilgilendirmektedir. Bitkisel üretim dünyada olduğu gibi Türkiye nüfusunun beslenmesinde de büyük önem taşımının yanında yalnız insanların beslenmesinde değil, hayvan varlığının yem ihtiyacı da bitkisel üretimle karşılanabildiğinden bu yönüyle de önem arz etmektedir. Türkiye'de bitkisel üretim alanının %69'u tarla ürünleri, %19'u nadas alanları, %3'ü sebze üretim alanları, %5'i meyve alanları, %2'si zeytin alanları ve %2'si bağ alanları olarak değerlendirilmektedir(TÜİK Tarım İstatistikleri 2016). Çalışmamızda amaçlanan konular arasında, Türkiye'deki bitkisel üretimin mevcut durumunun analizi (üretim, istihdam vb.), ülke ihtiyaçlarını karşılamadaki yeterlilik düzeyleri, tarımdan kaçışa alınabilecek tedbirler, tarımın ülke ekonomisi içerisindeki ve dış ticaretindeki payı gibi başlıkların yer alması planlanmaktadır.

Anahtar Kelimeler: Türkiye Ekonomisi, Tarım, Bitkisel Üretim, Tarımda Yeterlilik, Ürün Arz ve Talebi.

Proje No: BAP-18-İİBF-1009-121

The Effect of Human Capital on Human Development Index in Turkey: An Empirical Analysis

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Hale KIRER SILVA LECUNA

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi – Ekonometri Bölümü

Başlangıç Tarihi: 13-11-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Abstract

The dimensions of development in a country have changed along with the publishment of HDR indicator by UNDP in 1990 for the first time and human criteria and values have been taken more seriously into consideration in determining the development levels of countries. HDI has brought the concept of human-centralized development into question and based on the different aspects of human and community life. It is calculated by analyzing three-dimensional human values, which are long and healthy life (life expectancy index), information (education index) and a good standard of living (GNI index). In this study, we consider human capital in terms of human values. Our purpose is to investigate the effect of human capital on human development index for the period 1990-2017 in Turkey and to reveal the relationships between the variables. We use the ratio of total education expenditures to GDP and the ratio of total health expenditures to GDP as a proxy of the human capital variable. In this context we run a time series. The results show that there is a one-way causality relationship from human development index to education and health expenditures. Moreover while one standard deviation shock in the education expenditures affects HDI both negative and positively, the effect of one standard deviation shock in health expenditures on the human development index continuously increase positively. Our results imply that health expenditures have more impact than edutaion expenditures to explain changes in HDI. While HDI's prediction error variance is explained only by itself in the first period; 72% of the changes by itself, 7% is by EDUCATION and 21% by HEALTH in the 10th period. Our findings show that health spendings in Turkey has positive impact on human development, while education expenditures negative. In 2003 a new health care reform started to be implemented as "Health Transformation Program". This program has provided significant benefits in terms of healthcare services to all individuals no matter their financial situation. These reforms are reflected in human development index values. Frequently changing education system in Turkey also reflects in the HDI. Although the eduation expenditure share in GDP has been increasing in the analyzed years, result shows that it is not allocated effectively. Also the PISA results support the findings. On the other hand, it should be pointed out that the share allocated to health and education spending in Turkey is well below the OECD average. This situation reveals the necessity of economic remedy implementations in both education and health, which are accepted as basic dynamics of human capital. Therefore, policymakers both in public and private sector should not ignore this in their long-run plans. Particulatly government should efficiently allocate more from the budget to have a better living standard in Turkey.

Keywords: Human Development Index, Human Capital, Time Series Analysis.

Proje No: BAP-18-İİBF-1009-122

Türkiye-Avrupa Birliği İlişkilerinde Yakınlaşma Gerekliliği

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Zeynep YÜCEL

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi – Uluslararası İlişkiler Bölümü

Başlangıç Tarihi: 13-11-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Uluslararası ilişkilerde yaşanan gelişmeler, bölgesel dengeler, ekonomik, askeri ve siyasi risk faktörleri de göz önünde tutulduğunda ABD'nin tek taraflılığa yaptığı vurgu, ABD- Avrupa arasında yaşanan gerilimler, Rusya'nın mütecaviz girişimleri, Akdeniz'de yaşanan gerilimler, Ortadoğu'nun mevcut durumu itibariyle gerçekçi bir yaklaşımla tarafların birlikte hareket etmesini sağlayacak mekanizmaların geliştirilmesinde ortak faydalar vardır. Böylelikle, Avrupa'da Türkiye ile yola devam edilmesine ilişkin olumlu bir algının oluşması zamanla mümkün olabilecektir. Üstelik Avrupa'nın kendi krizlerine de etkili çözümler bulması gerekiyor. Avrupa kendisini hem daha fazla tehdit altında hissettiği hem de sorgulamak zorunda kaldığı zorlu bir dönemden geçmektedir. Avrupa, değerlerine, ilkelerine ve kimliğine yönelen ve aşındırıcı sonuçlar doğuran bu meydan okumalarla baş etmek zorundadır. Bu alanda zafiyetin oluşması halinde, "özgürlük, güvenlik ve adalet" alanı olarak tanımlanan AB'nin uluslararası alandaki imajı olumsuz etkilenecek, inandırıcılığı ve güvenilirliği zayıflayacaktır. Bu bakımdan Türkiye ile AB arasındaki ilişkilerin izlediği olumsuz seyrin, ortaya çıkan gerginliklerin ve söylem farklılıklarının tek başına Türkiye'ye mal edilmesinden kaçınılmalıdır. Türkiye, AB ile olan ilişkilerinde ciddiyetini ve iradesini yeniden ortaya koymalı ve somut adımlar atarak çelişkili açıklamalardan kaçınmalıdır. AB'nin de Türkiye'ye aynı ciddiyette yaklaşması esastır ve AB Türkiye'yi nerede konumlandırmak istediğine karar vermesi ve iradesini oluşturması gereklidir.

Anahtar Kelimeler: Avrupa Birliği, Güvenlik, Dış İlişkiler, Üyelik Süreci, İşbirliği.

Proje No: BAP-18-İİBF-1009-120

Could Economic Growth be A Cause or Solution to Environmental Problems? New Evidence from A Panel Smooth Transition Approach

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Celil AYDIN **Araştırmacı:** Doç. Dr. Ömer ESEN

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi – İktisat Bölümü

Başlangıç Tarihi: 13-11-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Abstract

The role of real income in the non-linear relationship between CO2 emissions and real income and the validity of the EKC hypothesis were investigated for 65 net energy-importing countries. For this purpose, we used the PSTR model developed by Gonzalez et al. (2005) based on the model used by Faquau et al. (2008) and Chiu (2017). The findings obtained in the present study can be summarized as follows: First, the present study provides new evidence about the presence of a non-linear relationship between CO2 emissions and per capita income in the economies in question. Second, a positive relationship exists between CO2 emissions and per capita income. As per capita income increases, carbon dioxide emissions increase in the beginning and continue to increase after the per capita income reaches a certain level, but the rate of increase falls. The data did not indicate that high income levels are a solution to environmental pollution, as asserted by the EKC hypothesis, whereas a decline was noted in the rate of increase of the emission level with the growth in income. For this reason, the EKC hypothesis is not valid for the countries in question in terms of CO2 emissions. Finally, the direction of the relationship between CO2 emissions and real income does not change in developing and developed countries when the sample is divided into these two groups, and the EKC hypothesis is not valid in either of the two groups.

Keywords: Kuznets Curve, Carbon Dioxide Emission, Panel Smooth Transition Regression, Economic Growth, Environmental Quality.

Proje No: BAP-18-MF-1009-065

Uluslararası Hizmetler Ticareti Rekabet Gücü Üzerine Bir Değerlendirme: Türkiye Örneği

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Ahmet AYDIN

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi – Uluslararası İlişkiler Bölümü

Başlangıç Tarihi: 20-11-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Endüstri-İç ticaret, geleneksel karşılaştırmalı üstünlükler ve endüstriler arası ticarete göre, ilâve kazanımlar sağlamaktadır. Üretim ve hizmet sunumu bakımından ölçek ekonomilerine ulaşılması ile daha düşük maliyetli ve etkin üretim yapılabilen ve hizmet sunulabilmekte, daha geniş piyasalardan yararlanma imkânı sağlamakta, tüketiciler de farklılaşan ürün ve hizmetler nedeniyle, daha fazla ve geniş çeşitlilikte mal ve hizmetlere ulaşma imkânı bulmaktadır. Türkiye'nin AB28 ülkeleri ile ticaretinde; toplam hizmetler ticareti bakımından EİT oranı 0,73'ün altına hiç düşmemiştir. Bakım ve tamir hizmetleri, sigorta ve emeklilik, başkalarının sahip olduğu girdiler üzerine imalat hizmetleri ve diğer işletme hizmetlerinde oldukça yüksek EİT gözlenmiştir. İnşaat hizmetlerinde 2016 yılına kadar oldukça yüksek EİT gözlenirken, 2016 yılında keskin bir düşüş vardır (0,93'den 0,69'a düşmüştür). Seyahat hizmetlerinde, 2016 yılına dek EİT gözlenememiş, 2016 yılında ise biraz arttığı görülmüştür. AB-Dışı ülkelerle ticarete ise; toplam Hizmet sektörü bakımından EİT'in 0,50 sınırına yakın olduğu tespit edilmiştir. 2015 yılı hariç EİT oranı limit değer üstündedir. Alt hizmet gruplarına bakıldığında, 2016 yılında taşımacılıkta 0,78 gibi yüksek endeks değeri gözlenirken, 2010 yılından beri 0,75'in altına hiç düşmemiştir. Sigorta ve emeklilik hizmetlerinde 2010-2016 periyodunda her yıl yüksek oranda EİT gözlenirken, kişisel-kültür ve rekreasyon hizmetlerinde EİT tespit edilememiştir. Resmi mal ve hizmetler hizmet grubunda, 2012-2015 döneminde görülen EİT, 2016 yılında 0,49 endeks değeri ile sınırın altına düşmüştür ancak gene de EİT yapısı sergilediği söylenebilir. Türkiye'nin dışı açık hizmet sektörleri bakımından gerek AB28 gerekse AB28 dışı ülkelerle rakip ekonomiler durumunda olduğu ve ticaretin genelde ölçek ekonomileri ve hizmet farklılaşması temelinde gerçekleştiğini söylemek mümkündür. RCA yani uyarlanmış karşılaştırmalı üstünlükler, ihracat performansı ve uzmanlaşma eğilimini yansıtmaları bakımından önemlidir. Türkiye'nin AB28 ve AB-dışı ülkelerle ticaretinde temel hizmet grupları bakımından, ihracat performansı ve uzmanlaşmanın yönü, karşılaştırmalı üstünlüklerin ortaya çıkıp çıkmadığı önerilen dört farklı endeks ile ölçülmüştür. Uzmanlaşmanın arttığı hizmet grupları tespit edildiği gibi, zayıf performans görülen gruplar da tespit edilmiştir. Taşımacılık, seyahat, kişisel, kültür ve rekreasyon hizmet gruplarında, karşılaştırmalı üstünlüğün görülebildiği ancak bu durumun AB ve AB Dışı ülkelerle olan ticaret bakımından farklılık gösterdiği anlaşılmıştır. Seyahat hizmetlerinde hem AB hem de AB-Dışı ülkeler bakımından karşılaştırmalı üstünlük söz konusudur. Ancak taşımacılık hizmetlerinde, Türkiye'nin AB28 ülkeleri ile ticaretinde görülen üstünlük, Türkiye'nin Dünya ile ticareti bağlamında ortadan kalkarken, Türkiye-AB Dışı ülkeler ticaretinde üstünlüğe sahip olmadığı görülmektedir. EİT ve Uyarlanmış karşılaştırmalı üstünlükler birlikte dikkate alındığında, Türkiye'nin AB28 ülkeleri ile olan hizmetler ticaretinde; sadece 2016 yılında seyahat hizmetlerinde EİT gözlenmiş, diğer yıllarda EİT olmadığı tespit edilmiştir. Türkiye-AB Dışı ülkeler ticaretinde ise seyahat hizmetlerinde hiç EİT gözlenmemiştir. Seyahat hizmetlerinde ticaretin karşılaştırmalı üstünlükler kapsamında gerçekleştiği anlaşılmış ve RCA analizleri de bu durumu doğrulamıştır. Türkiye'nin AB dışı ülkelerle ticaretinde seyahat hizmetlerinde EİT düşüktür. Sadece 2016 yılında oran 0,50'ye yaklaşmış (0,47) yani EİT'e doğru kaymıştır. RCA analizlerinde, seyahat hizmetlerinde 2016 yılı itibarıyla karşılaştırmalı üstünlüğün kaybolduğu tespit edildiğinden, EİT'in arttığı, ölçek ekonomisi ve hizmet farklılaşması temelinde bir ticaret yapısına kayıldığı değerlendirilmiştir.

Anahtar Kelimeler: Türkiye, Hizmetler Ticareti, Uluslararası Rekabet Gücü, Endüstri İç Ticaret, RCA Endeksi.

Proje No: BAP-18-MF-1009-065

Cogging Torque Reduction by Using the Skewing and Separated Magnet Techniques

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Adem DALCALI **Araştırmacı:** Prof. Dr. Erol KURT, Doç. Dr. Nihat ÖZTÜRK, Dr. Öğr. Üyesi Emre ÇELİK

Mühendislik ve Doğa Bilimler Fakültesi – Elektronik ve Haberleşme Bölümü

Başlangıç Tarihi: 01-06-2018

Bitiş Tarihi: 10-09-2018

Abstract

New rotor designs with different magnet configurations are performed in order to lower the undesired cogging torque value. The machine (i.e. PMSG) has the power of 2.5 kW and 14-pole as appropriate for house-hold wind turbines. The study has focused on the optimization of the cogging torque, which causes noise and vibration in PM machines and prevents generators from generating electricity at low wind speeds. The rotor magnet has been designed by forming 4 different models such as pieced and notched structures. In the initial design, when the magnet is one piece and without skew and stator current is zero, the rotor position is changed and the rms value of the cogging torque has been obtained as 436.75 mNm. With reference to Model 1, one notch has been opened for each magnet and Model 2 has been created. In Model 2, with a slight change the rms value of cogging torque has been found 434.58 mNm. In Model 3, where the PM is formed by sliding two equal parts and half slot, the cogging torque has been reduced to 159.60 mNm with a rate of 64%. Finally, the Model 4 is designed by producing 2 notches from the magnets in the partitioned structures. In the latter design, the rms value of the cogging torque is calculated as 89.95 mNm, which yields to 80% improvement to the preliminary configuration.

Keywords: Cogging Torque, Skewing, Splitted Magnet, PMSG, Finite Element Analysis.

Proje No: BAP-18-MF-1009-069

Farklı Mıknatıs Malzemelerinin Yüzey Mıknatıslı Doğrudan Tahrikli Sabit Mıknatıslı Senkron Motor Performansına Etkisi

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Adem DALCALI **Araştırmacı:** Öğr. Gör. Dr. Cemil OCAK

Mühendislik ve Doğa Bilimler Fakültesi – Elektronik ve Haberleşme Bölümü

Başlangıç Tarihi: 10-07-2018

Bitiş Tarihi: 02-11-2018

Özet

Bu çalışmada günümüz elektrik makinalarında sıklıkla kullanılan sabit mıknatısların (AlNiCo5, AlNiCo9, Seramik5, Seramik8D, SmCo24, SmCo28, NdFeB30, NdFeB35, NdFeB38, NdFeB48 ve NdFeB50m) senkron motorun verim, çıkış gücü, vuruş torku ve maksimum çıkış gücü üzerindeki etkileri manyetostatik analizler yapılarak incelenmiştir. Yapılan analizlerde sadece mıknatıs malzemesinin etkisini araştırmak amacıyla diğer tüm fiziksel parametreler ve analiz koşulları sabit tutulmuştur. Simülasyon sonuçları incelendiğinde, mevcut aktif motor hacmi için en yüksek verim değerlerinin NdFeB tipi mıknatıslar ile sağlandığı görülmüştür. NdFeB tipi mıknatıslar içerisinde ise N50m tipinde en yüksek verim ve maksimum çıkış gücü elde edilmiştir. Yapılan çalışmalarda en düşük vuruş torku değeri ise en düşük maksimum çıkış gücünün elde edildiği Seramik5 tipi mıknatıslı yapıda elde edilmiştir. Gelişen mıknatıs üretim teknolojisi ile NdFeB mıknatısların üretimi artmış ve farklı endüstriyel uygulamalarda kullanımı mümkün hale gelmiştir. Ancak tüm bu artışlarının yanında NdFeB tipi mıknatıslar yüksek sıcaklık derecelerinde çalışmaya uygun değildir. Yüksek sıcaklıklara ulaşılacak kullanımlarda NdFeB tipi mıknatısların yerine SmCo tipi mıknatısların tercihi daha doğru olacağı söylenebilir. Diğer taraftan, NdFeB tipi mıknatıslarda kullanılan nadir elementlerin fiyatlarındaki hızlı yükseliş ve dalgalanma, üreticileri nadir elementlerin kullanılmadığı tasarım alternatiflerine yönlendirmekte ve bu alanla ilgili çalışmaların sayısı hızla artmaktadır.

Anahtar Kelimeler: Sabit Mıknatıslı Senkron Motor, Sonlu Elemanlar Analizi, Verim, Çıkış Gücü.

Proje No: BAP-18-MF-1009-080

Optimal Design of High Performance Interior PM Motor for Electric Vehicle

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Adem DALCALI

Mühendislik ve Doğa Bilimler Fakültesi – Elektronik ve Haberleşme Bölümü

Başlangıç Tarihi: 14-09-2018

Bitiş Tarihi: 02-11-2018

Abstract

This paper has presented the design details and rotor geometry optimization which fulfils different design criteria of interior permanent magnet synchronous motors for electric vehicles. Motor models have been created which provide the best efficiency, highest output power, and best efficiency/cost ratio criteria by using a parametric approximation method. The performances of three different designs have been obtained with the help of finite element analysis. Considering the results of the study, it is viewed that designs targeting maximum output power result in high cost and relatively low efficiency. In addition, it is observed that providing the highest efficiency criteria alone would not be the right approach and usually result in very high costs. It has been seen that the maximum efficiency/cost ratio criterion is the most appropriate approach. The uncertain fluctuation in magnet prices leads to an increase of the studies that focus on the reduction of the magnet consumption. In the systems fed by the battery, efficiency is the most important performance value. As a result, the study provided a geometry-based optimization approach to the studies that can be performed to achieve maximum efficiency with minimum cost.

Keywords: Electric Vehicle, Interior Magnet Motor, Flux Barrier, FEM.

Proje No: BAP-18-SBF-1009-019

Sexual Dysfunction in Postpartum Turkish Women: Its Relationship with Depression and Some Risk Factors

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Yıldı Arzu ABA **Araştırmacı:** Doç. Dr. Dilek AVCI

Sağlık Bilimleri Fakültesi – Hemşirelik Bölümü

Başlangıç Tarihi: 05-04-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Abstract

Conclusion In the current study, 75% of the participants suffered sexual dysfunction in the postpartum period and 25% of them were at risk for postnatal depression. The risk factors identified in the present study indicate that the female sexual dysfunction is a multidimensional problem with physical, emotional and social aspects. In the light of these results, it was concluded that health professionals should holistically evaluate all women in the postpartum period and give training and counseling services to them. Healthcare professionals can assess the sexual and mental problems of women, especially the high-risk groups indicated also in this study, via short screening scales during routine postpartum followups, and they can refer women for early diagnosis and treatment. In addition, to better explain the causal relationship between female sexual dysfunction and affecting factors in the postpartum period and to generalize the results to the community, it is recommended that longitudinal studies with larger samples should be performed.

Keywords: Depression, Nurses, Postpartum Period, Sexual Dysfunction, Turkish Women.

Proje No: BAP-18-SBF-1009-034

Karotenoidlerin Bilişsel Fonsiyon Üzerine Etkisi

Proje Yürütücüsü: Arş. Gör. Buket GÖNEN **Araştırmacı:** Prof. Dr. Hüseyin ESECELİ, Arş. Gör. Tuba AYDIN

Sağlık Bilimleri Fakültesi – Beslenme ve Diyetetik Bölümü

Başlangıç Tarihi: 25-04-2018

Bitiş Tarihi: 10-09-2018

Özet

Karotenoidler, sadece mikroorganizmalar ve bitkiler tarafından sentezlenen yağda çözünebilir pigmentlerdir. İnsanlarda karotenoidlerin %10' nu provitamin A aktivitesine sahiptir. Onlar büyüme düzenini, bağışıklık sorumluluğunu etkiler. Bununla birlikte büyüme görevi sayesinde karotenoidler kanserin gelişmesine, kalp damar hastalıklarının oluşmasına karşı, serbest radikalleri engelleme ve antioksidasyon etkisinden dolayı pozitif bir aktiviteye sahiptir. Hayvanlar ve insanlar karotenoidleri diyet yoluyla alırlar. Doğada 600 den fazla karotenoid çeşiti bulunmaktadır. Bunların yalnızca 30-50 tanesi normal insan diyetinin bir parçasıdır. Diyetle alınan karotenoidlerden olan lutein ve zeaksantin, koyu yeşil yapraklı sebzeler, turuncu ve sarı meyvelerden elde edilmekle birlikte insan gözlerinde makula pigmentini oluştururlar. Lutein ve zeaksantinden oluşan makula pigmenti antioksidan özelliklere sahip olup gözü zararlı ışıklardan korumaktadır. Gözdeki makula pigmentini oluşturmak için karotenoidlerden sadece lutein ve zeaksantin kan-beyin bariyerini geçmektedir. Bu nedenle makula pigmenti beyinde lutein ve zeaksantin biyogöstergesi olabilmektedir. Epidemiyolojik çalışmalar lutein ve zeaksantin yaşla ilgili makular dejenerasyon, yaşa bağlı katarakt gibi görme rahatsızlıkları ve bilişsel hastalıklara karşı koruyucu olabileceğini göstermektedir. Yetişkinlerde daha yüksek lutein durumu daha iyi bilişsel performans ile ilişkilidir. Ayrıca lutein desteği bilişsel performansı geliştirmektedir. Oksidatif hasar ve inflamasyon özellikle yaşlılarda bilişsel performansı azaltmaktadır. Karotenoidlerin bilişsel performans üzerindeki etkileri onların antioksidan ve anti-inflamatuar ajan özelliklerinin bir sonucudur. Bununla birlikte çok sayıda deneysel ve hayvan çalışması karotenoidlerin alzheimer hastalığı patolojisinde koruyucu olduğunu göstermektedir. Bugüne kadar elde edilen verilere göre karotenoidlerin bilişsel sağlık üzerine etkilerini gösteren araştırmalar artırılmalıdır.

Anahtar Kelimeler: Karotenoid, Lutein, Zeaksantin, Bilişsel Fonksiyon, Alzheimer.

Proje No: BAP-18-SBF-1009-018

Anger in Cardiovascular Disease: Its Relationship with Depression and Anxiety

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Dilek AVCI **Araştırmacı:** Dr. Öğr. Üyesi Kevser Tarı SELÇUK, Arş. Gör. Emre ÇİYDEM, Arş. Gör. Gönül Yılmaz DÜNDAR

Sağlık Bilimleri Fakültesi – Hemşirelik Bölümü

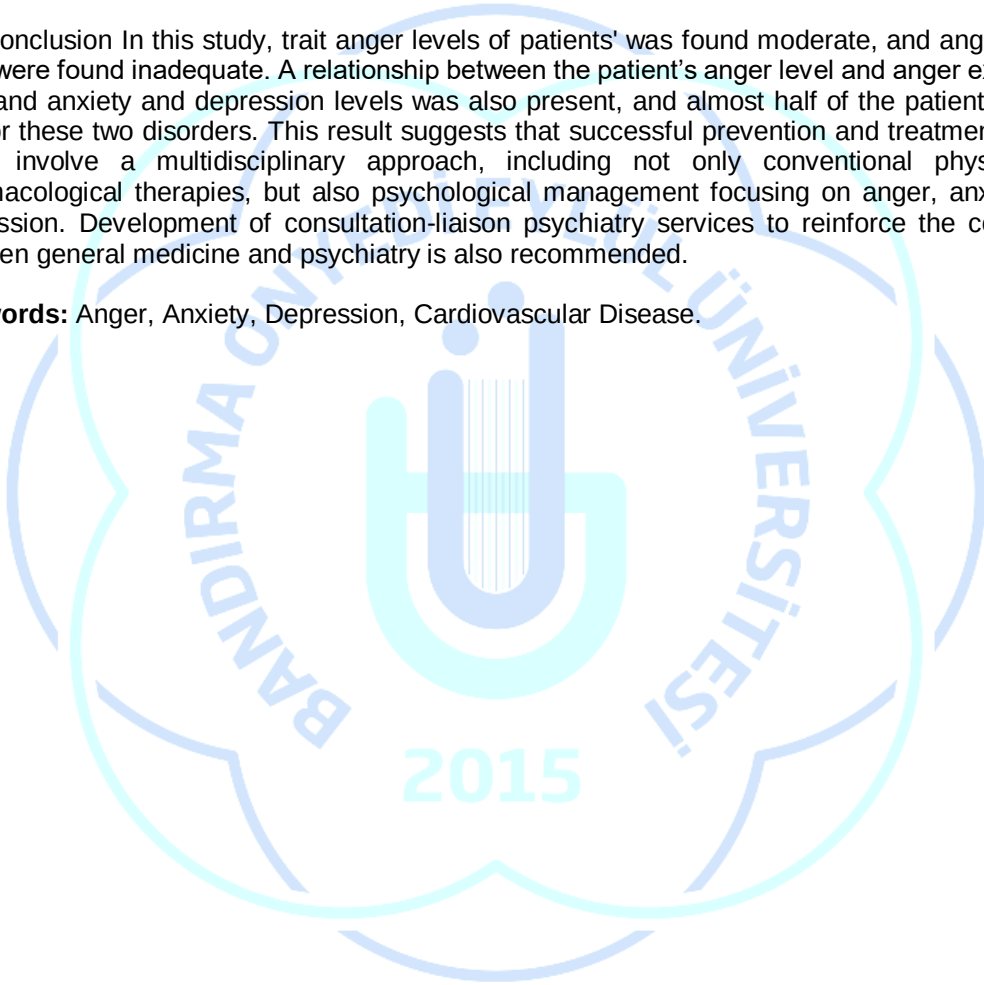
Başlangıç Tarihi: 05-04-2018

Bitiş Tarihi: 28-09-2018

Abstract

Conclusion In this study, trait anger levels of patients' was found moderate, and anger control skills were found inadequate. A relationship between the patient's anger level and anger expression style and anxiety and depression levels was also present, and almost half of the patients were at risk for these two disorders. This result suggests that successful prevention and treatment of CVD might involve a multidisciplinary approach, including not only conventional physical and pharmacological therapies, but also psychological management focusing on anger, anxiety, and depression. Development of consultation-liaison psychiatry services to reinforce the connection between general medicine and psychiatry is also recommended.

Keywords: Anger, Anxiety, Depression, Cardiovascular Disease.



Proje No: BAP-18-SBF-1009-033

Çörek Otu'nun İnsan Sağlığı ve Beslenme Üzerine Etkisi

Proje Yürütücüsü: Arş. Gör. Tuba AYDIN **Araştırmacı:** Prof. Dr. Hüseyin ESECELİ, Arş. Gör. Buket GÖNEN

Sağlık Bilimleri Fakültesi – Beslenme ve Diyetetik Bölümü

Başlangıç Tarihi: 25-04-2018

Bitiş Tarihi: 10-09-2018

Özet

Nigella olarak da adlandırılan Çörek otu (*Nigella Sativa*), düğün çiçeğigiller (*Ranunculaceae*) ailesine aittir. Çörek otu; İran, Pakistan ve Hindistan gibi ülkelerde yetişen bir bitkidir ve besin değeri açısından oldukça zengindir. Çörek otunda protein, karbonhidrat, uçucu yağ, sabit yağ, tanen, bazı vitamin-mineraller ve lifler bulunmaktadır. Ayrıca doymamış yağ asitlerinden araşidonik asit, oleik asit, linoleik asit ve eikozadienoik asit bulunmaktadır. Çörek otu tohumunun yağı zengin bir polifenol kaynağıdır. Çörek otu birçok yiyecek, ekme, turşu ve fırın ürünlerinde baharat ve tatlandırıcı olarak kullanılmaktadır. Çörek otu (*Nigella Sativa*) ayrıca binlerce yıldır birçok hastalığı önlemek ve tedavi etmek için geleneksel tıpta yaygın olarak kullanılmaktadır. Çörek otu ve ana bileşeni olan timokinon zengin bir antioksidan kaynağı ve radikal süpürücüdür. Aynı zamanda anti-inflamatuvar, anti-tümör, anti-diyabetik etkiler de göstermektedir. Çörek otu ve timokinon vücutta kolesterol dengesi, tiroid durumunun iyileşmesi, kan şekeri ve insülin salınımının düzenlenmesi, inflamatuvar yanıt, kilo verme, hafızanın güçlenmesi ve daha birçok önemli fonksiyonda görevlidir. Bunun yanında çörek otu yağı immün sistem için gerekli öldürücü hücrelerin artışı sağlar. Ayrıca pankreastaki beta hücrelerden insülin sekresyonunu indükler. Glisemik kontrolü ve lipid profillerini geliştirir ve PON-1 aktivitesini artırır. Ayrıca timokinon akciğer, karaciğer, kolon, melanoma, göğüs kanseri ve çeşitli kanser hücre dizilerinin ölümünü indüklemektedir. Çörek otu yağı kalp ve karaciğer enzimlerinde oksidatif stresin neden olduğu anormal değerleri azaltmaktadır. Laktasyon, yenidoğan ve büyüme dönemlerinde ise çörek otu ile beslenme öğrenmeyi ve hafızayı arttırmaktadır. Bu nedenlerle beslenmede uygun miktarda çörek otu takviyesine önem verilmelidir.

Anahtar Kelimeler: Çörek Otu, Timokinon, Antioksidan, Antidiyabetik.

Proje No: BAP-18-SBF-1009-030

İnsan Sağlığında Küresel Sorun; Maskelenmiş Mikotoksinler

Proje Yürütücüsü: Prof. Dr. Hüseyin ESECELİ **Araştırmacı:** Arş. Gör. Tuba AYDIN, Arş. Gör. Buket GÖNEN

Sağlık Bilimleri Fakültesi – Beslenme ve Diyetetik Bölümü

Başlangıç Tarihi: 25-04-2018

Bitiş Tarihi: 02-11-2018

Özet

Günümüzde, maruz kalma ve toksik özellikler hakkındaki veri eksikliği nedeniyle, gıdalardaki maskeli mikotoksinler için uygun bir risk değerlendirmesi yapmak imkânsızdır. Çeşitli toksin formları, belirli bir gıdanın toksisitesine açıkça katkıda bulunur ve gelecekteki maksimum kalıntı limitlerini belirlemede dikkate alınmalıdır. Son araştırmalar maskelenmiş mikotoksin parçalanmasını, kalın bağırsakta gıda madde kalıntılarıyla tamamen uyumlu bir süre içinde tamamlandığını, dolayısıyla potansiyel olarak kan akışına geri çekildiğini veya bağırsak epitel hücrelerine karşı toksik aktivitesini uyguladığını göstermektedir. Bu verilere dayanarak, maskelenmiş mikotoksinler risk değerlendirme çalışmalarına dâhil edilmelidir, çünkü bunlar potansiyel ana bileşiklerine potansiyel olarak dönüştürüldüklerinden genel toksisiteye katkıda bulunacaktır. Bu derlemenin amacı, maskelenen mikotoksinlerin belirlenmesi, oluşumu, toksisitesi ve etkisinin mevcut bilgisini özetlemektir.

Anahtar Kelimeler: Mikotoksin, Mantar, Toksin, Sağlık.

Proje No: BAP-18-SBF-1009-031

Alerjik Reaksiyonlarda Probiyotiklerin Rolü

Proje Yürütücüsü: Prof. Dr. Uğur GÜNŞEN **Araştırmacı:** Arş. Gör. Tuba AYDIN, Arş. Gör. Buket GÖNEN

Sağlık Bilimleri Fakültesi – Beslenme ve Diyetetik Bölümü

Başlangıç Tarihi: 25-04-2018

Bitiş Tarihi: 02-11-2018

Özet

Probiyotikler yeterli düzeyde alındıklarında konakçı sağlığı üzerinde olumlu etkileri olan ve bağırsak sisteminin mikrobiyal dengesini sağlayan canlı mikroorganizmalardır. Yapılan son araştırmalarda, barsak mikroflorası ve alerjik duyarlılık arasında bir ilişki olduğu belirtilmektedir. Probiyotiklerin alerjik hastalıklar üzerine etkisi tam olarak bilinmese de, barsaklarda özgül olmayan savunma bariyerine uyarıcı etkide bulunması, artan intestinal permeabiliteyi normale dönüştürmesi ve barsak mikroflorasını değiştirmesi ile açıklanmaktadır. Ayrıca bu etkinin intestinal immünoglobulin A (IgA) yanıtını arttırması ve intestinal inflamatuvar yanıtı hafifletmesi ile ilgili olabileceği belirtilmektedir. Hayvanlar üzerinde yapılan çalışmalar, istenilir miktarda bulunan bakterilerin alerjinin gelişmesine neden olan immün duyarlılığı azaltabileceğini göstermiştir. Probiyotik kültür olarak "Lactobacillus GG" kullanılan bir araştırmada, bu kültürün yüksek risk altında bulunan çocuklarda erken atopik hastalıkları önleme de etkili olduğu bulunmuştur. Alerjik bünyeli çocuklara standart allerji tedavisi yanı sıra Lactobacillus rhamnosus GG ve Bifidobacterium lactis Bb-12 içeren mama verildiğinde alerjik semptom ve bulguların daha çabuk kontrol altına alınabildiği bildirilmiştir.

Anahtar Kelimeler: Probiyotik, Barsak Mikroflorası, İmmün Duyarlılık, Alerji.

Proje No: BAP-18-SBF-1009-057

Sıcaklık Stresi Oluşturulan Breylerlerde Yeme Bitki Ekstraktı ve/veya Prebiyotik İlavesinin Performans ve Bazı Kan Parametreleri Üzerine Etkileri

Proje Yürütücüsü: Prof. Dr. Hüseyin ESECELİ **Araştırmacı:** Dr. Mehmet Gemici, Dr. Tanay Bilal

Sağlık Bilimleri Fakültesi – Beslenme ve Diyetetik Bölümü

Başlangıç Tarihi: 16-05-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Araştırmada, ticari damızlık işletmesinden temin edilen 600 adet ROSS 308 ırkı günlük broyler hibrid civciv önce 8 gruba, sonra her grubun 3 alt grubu olacak şekilde toplamda 24 gruba ayrılmıştır. Bu çalışmada sıcaklık stresi oluşturulan broylerlerde yeme antibakteriyel etkili bir bitki ekstraktı (sangrovit-SNG) ve/veya prebiyotik (Aktif-MOS) katkısının performans ve bazı kan parametreleri üzerine etkisinin araştırılması amaçlanmıştır ve bu amaçla broyler performansı, abdominal yağ düzeyi, organ ağırlıkları, lipit, karbonhidrat, protein ve mineral metabolizmaları ile hayvan sağlığı üzerine etkileri incelenmiştir. Çalışmada, Deneme 1 bazal diyet, Deneme 2 bazal diyet + %0,1 SNG, Deneme 3 bazal diyet + %0,1 MOS, Deneme 4 bazal diyet + %0,1 SNG + %0,1 MOS, Deneme 5, 6, 7 ve 8 + 37 0C sıcaklık uygulanmıştır. Sıcaklık ve diyetin ayrı ayrı veya birlikte etkisi canlı ağırlık, yem tüketimi ve yemden yararlanma oranına önemli etki yaparken 42. gün itibarıyla sıcaklık ve diyetin etkisi önemli iken ($p<0,05$), sıcaklık x diyet interaksiyon etkisi 42. gün canlı ağırlıklarını önemli olarak etkilememiştir. Sıcaklık ve diyetin abdominal yağ ve karaciğer ağırlıklarına olan etkileri önemli ($p<0,05$) olmakla beraber sıcaklık x diyet interaksiyon etkisi sadece dalak ağırlıklarını önemli şekilde ($p<0,05$) etkilemiştir. Sıcaklık faktörünün oransal abdominal yağ, karaciğer ve dalak ağırlıklarına olan etkisi önemli ($p<0,05$) olurken diyetin önemli ($p<0,05$) etkisi sadece abdominal yağ ve dalak ağırlıkları üzerine olmuştur. Sıcaklık x diyet interaksiyon etkisi ise oransal karaciğer ağırlığı üzerine belirgindir ($p<0,05$). 42. gün serum ürik asit düzeyleri 21. gün serum ürik asit düzeylerinin aksine muamelelerle önemli şekilde etkilenmiştir ($p<0,05$). Çalışmada sıcaklık faktörünün serum glukoz, total protein, fosfor, ALP, ALT, total kolesterol düzeyine etkileri istatistiki olarak önemli ($p<0,05$) olmasına karşın kalsiyum düzeyi etkilenmemiştir.

Anahtar Kelimeler: Broyler, Sıcaklık Stresi, Sanguinaria canadensis, Mannanoligosakkarit, Performans.

Proje No: BAP-18-SBF-1009-043

Marmara Bölgesi'ndeki Bazı İllerde Sokak Köpeklerinin Ekto Parazitlerinin Makroskopik Olarak Değerlendirilmesi

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Handan TÜRKMEN **Araştırmacı:** Uzman Mehmet Murat EKİNCİ, Uzman Mücahit Turgut ÖZDEMİR

Sağlık Bilimleri Fakültesi – Hemşirelik Bölümü

Başlangıç Tarihi: 16-05-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Bu çalışma, köpeklerden insanlara nakledilen Toxoplasmosis, leishmaniosis, giardiosis, echinococcosis, dirofilariosis, ve toxocariosis gibi bazı önemli hastalıkların Türkiye'de de kayda değer oranlarda görülmesi sebebiyle sokak köpeklerinin önemini vurgulamak amacıyla yapıldı. Çalışma Ocak 2016 - Aralık 2017 tarihleri arasında İstanbul, Balıkesir, Bursa ve Yalova İlleri'nde sokak Köpekleri üzerinde gerçekleştirildi. Her mevsim, farklı zamanlarda şehir merkezi ve mahallelere gidilerek toplam 5963 adet köpek doğal ortamlarında elle ve gözle ekto parazitler ve travmaya bağlı yaralanmalar bakımından muayene edildi. Köpeklerin 503 (%8.44)'ü makroskopik olarak sorunsuz görünürken, 5460(%91.56)'ında çeşitli problemler mevcuttu. Çalışma sonunda 2940(%49.30) köpekte kene, 1011(%16.95)'inde pire, 816(%13.68)'sında pire ve kene enfestasyonuna, 397(%6.66)'sinde uyuz ve/veya mantar, 56(%1.03)'sında göz enfeksiyonuna rastlandı. Köpeklerin 51(% 0.94)'inde ciddi topallık, 237(%3.97)'sinde ise travmaya bağlı çeşitli derecelerde yaralanmalar belirlendi.

Anahtar Kelimeler: Ekto Parazit, Köpek, Marmara Bölgesi, Travma, Enfestasyon.

Proje No: BAP-18-DF-1009-05

Global Sustainable Tourism Council Standarts: As A Tool Of Sustainable Cruise Tourism

Proje Yürütücüsü: Arş. Gör. Şeyma BAYAZIT **Araştırmacı:** Prof. Dr. Tuncay KULELİ

Denizcilik Fakültesi –Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü

Başlangıç Tarihi: 22-03-2018

Bitiş Tarihi: 28-09-2018

Abstract

Shipping industry has key standards, rules and regulations to protect ocean and marine environment such as MARPOL. However, cruise industry is not only shipping industry so ship-side regulations such as IMO standards are not capable to ensure sustainability for whole industry as its feature reflects not only maritime characteristics but also tourism. For many cruise ship operator's environmental practices has already exceed the international maritime standards especially whose target luxury and premium segments. On the contrary, the contemporary or budget segments whose rate in the market is growing most, tend to generate the biggest environmental impacts such as passenger traffic in the destination and attraction sites while cause economic leakage because they are offered also motivated to by shore excursions organized by cruise operator or their global partners but not locals. These kind of applications seem very mechanical more than leisure. Cruise tourism activities in a destination are mostly organized by financial considerations for the welfare of cruise operators more than local stakeholders. These course of events in the cruise industry may abolish its main resource, the destination, in the near future. Still there are many incentives and promotions show cruise ship as a destination. These practices, which are contrary to cruise nature, are the biggest obstacles in sustainable tourism. As a response to the obstacles, first cruise port destinations should aware of their importance in the cruise industry, and then organize their own sustainable standards. The cruise destination should have an effective organization including private, public and non-governmental partners as well as cruise operator and suppliers and reliable measurement technics capable of a holistic approach toward sustainability. A quality management system may useful for destination organization to achieve its sustainable goals. The GSTC Criteria and its approaches can be considered as a basis upon which sustainability plans and strategies can be built. These may enable proper measurements, planning, monitoring and serve as the foundation for collaborative efforts within and across destinations. It is seen that via GSTC Criteria detailed assessment is an overarching best practice when evaluating cruise tourism development opportunities, risks, impacts and current operations. As a result of this study, it can be clearly suggested that the GSTC Criteria may provide an initial framework for a Holistic Port-Destination Approach (HPDA).

Keywords: Sustainable Cruise Destination, GSTC Standards, Cruise Port-Destination.

Proje No: BAP-18-DF-1009-061

**The Analysis of Turkish Flagged Vessels' Deficiencies and Detentions within The Scope of
Black Sea MoU - PSC Inspections**

Proje Yürütücüsü: Arş. Gör. Demir Ali AKYAR **Araştırmacı:** Arş. Gör. Mehmet Serdar ÇELİK

Denizcilik Fakültesi –Denizcilik İşletmeleri Yönetimi Bölümü

Başlangıç Tarihi: 16-05-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Abstract

Port State Control (PSC) refers to the inspection of foreign ships in national ports to verify that the condition of the ship, its equipment and its crew complies with the requirements of international regulations and that the ship is manned and operated in compliance with these rules. Port State Control (PSC) has a vital role within the shipping industry ensuring that standards of safety and environmental protection are maintained and sub-standard vessels are sanctioned to adapt the requirements of latest laws and regulations. There are several Memorandums of Understanding (MoU) developed by groups of nations depending on their geographical location in order to standardize the inspections applied to the vessels, to harmonize the actions to be taken against sub-standard ships and to provide mutual comprehensive information exchange. As one of them, Black Sea MoU is formed in the year of 2000 by 6 coastal nations around the Black Sea. In the last decade, Black Sea MoU Port State Controls inspected around five thousand ships on average. In the scope of this study; the reasons of deficiencies and detentions of Turkish flagged vessels are analyzed according to the data of PSCs of Black Sea Memorandum ports for a period of two years beginning from January 2016 until February 2018. Through this period, 848 inspections have been carried out by Black Sea MoU and 578 of them faced deficiencies. Frequency distribution of Turkish flagged vessels inspected by Black Sea MoU in the given period is used to determine the main detention reasons. The study primarily aims revealing the relationship between variables related to the ship specifications, environmental-technical safety and the prevention of sea accidents (ship type, age and size, inspection type, inspection port, specified deficiencies) with the detentions of ships from voyage by using statistical analysis. Furthermore, determines the most frequent reasons of deficiencies, and ultimately providing suggestions for solutions in order to reduce the detention rate of Turkish flagged vessels. Keywords: Port State Control, PSC, Black Sea MoU, Ship Deficiencies, Ship Detention.).

Keywords: Port State Control, PSC, Black Sea MoU, Ship Deficiencies, Ship Detention.

Proje No: BAP-18-DF-1009-006

Salt MOSFET Filtrelerde Gürültü Performansların İncelenmesi

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Abdullah YEŞİL

Denizcilik Fakültesi – Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölümü

Başlangıç Tarihi: 05-04-2018

Bitiş Tarihi: 10-09-2018

Özet

Bu projede, literatürde sunulan iki farklı salt MOSFET filtre devresinin alçak-geçiren ve band-geçiren filtreler çıkışlarına ait girişe aktarılan gürültü denklemleri elde edildi. Ayrıca, alçak-geçiren filtreler çıkışlarına ait basitleştirilmiş girişe aktarılan gürültü denklemleri hesaplandı. Denklemlerin grafiksel hesaplamaları, girişe aktarılan gürültü denklemleri kullanılarak aynı geçiş iletkenlikleri ve kapasiteler için benzetim sonuçları elde edildi. Devreler arasında karşılaştırmalar yapılmıştır. Projenin sonuçları International Journal of Multidisciplinary Studies and Innovative Technologies dergisinde tam metin olarak basılmıştır.

Anahtar Kelimeler: Salt MOSFET, Filtre, Girişe Aktarılan Gürültü.

Proje No: BAP-18-DF-1009-054

Irrational Behaviors of Turkish Ship Owners in Ship Sale and Purchase Decisions: A Qualitative Study on Stakeholders' Perspectives

Proje Yürütücüsü: Arş. Gör. Ersin Fırat AKGÜL

Denizcilik Fakültesi –Denizcilik İşletmeleri Yönetimi Bölümü

Başlangıç Tarihi: 16-05-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Abstract

Ship owners operating whether a small size ship or a fleet consists of hundreds of ships often stumble on selling or buying vessels due to the irrational behaviors of decision makers. It should be made more careful decisions in this industry considering that the earnings of investors are not limited to ship management alone, the majority is derived from ship sale and purchase transactions. Deciding when the ships to be operated in time charter or spot, or when to be bought or sold in such a dynamic industry can generate huge profits or lead to bankruptcy. In this sense, this study intends to analyze the irrational behaviors of Turkish ship owners mainly operating in small size tonnage segment. It is essential to comprehend common biases that the Turkish ship owners have during ship investment decision making process not to face unexpected circumstances. The limitation of this study is that Turkish ship owners operating bigger size vessels were not included in this study. Studies considering this limitation and also using different quantitative methods might be proper in the future.

Keywords: Irrationality, Turkish Ship Owners, Ship Sale and Purchase Decisions.

Proje No: BAP-18-DF-1009-062

Legal Aspects of Multimodal Transportation: A Turkish Approach in Multimodal Transport Problems

Proje Yürütücüsü: Arş. Gör. Mehmet Serdar ÇELİK **Araştırmacı:** Arş. Gör. Demir Ali AKYAR

Denizcilik Fakültesi –Denizcilik İşletmeleri Yönetimi Bölümü

Başlangıç Tarihi: 16-05-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Abstract

Third Mediterranean International Congress on Social Sciences (MECAS III) ABSTRACT
Multimodal transport refers to the transport of goods from one point to another via more than one mode of transport. The chain that interconnects different links or modes of transport- air, sea and land into one complete process that ensures an efficient, cost- effective, environmentally door-to-door movement of goods under the responsibility of a single transport operator, known as a multimodal transport operator. Due the fact that there is no uniform multimodal transport law, transport law has no sufficient means to create certainty as to the legal consequences of any loss, damage or delay of cargo resulting from multimodal carriage contracts. Liability rules vary greatly from case to case and give rise to uncertainty concerning the extent of a multimodal carrier's liability in a given situation. The main objective of this study is examine Turkish court decisions and prescriptive problems related with multimodal transport. How multimodal transport problems was solved in Turkey and new Turkish Commercial Code (TCC) multimodal transport regulations were examined in terms of Turkish court decisions. Thus it will be determined whether the needs of multimodal transport will be met through new legislative studies. Keywords: Multimodal Transport, Intermodal Transport Law, Court Decisions.

Keywords: Multimodal Transport, Intermodal Transport Law, International Conventions, Court Decisions, Turkish Commercial Code.

Proje No: BAP-18-DF-1009-050

Problems A review of Recent Technologies and Applications in Marina Industry

Proje Yürütücüsü: Arş. Gör. Elif Koç **Araştırmacı:** Arş. Gör. Havva GÖZGEÇ

Denizcilik Fakültesi –Denizcilik İşletmeleri Yönetimi Bölümü

Başlangıç Tarihi: 16-05-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Abstract

In the 1970s, marinas only offered the core services such as mooring, sea berthing, ashore parking, etc. Today, they offer much more supportive services (social facilities, hotels, luxurious residential buildings, event areas, and other recreation areas). Investors create recreation areas and integrate the marinas into the city to maximise public use. The number of marina facilities serving private yachts is increasing each passing day, and currently operating enterprises are going to increase their capacity. There is a tendency to focus on accommodating superyachts all over the world. Another important point is that the technological developments that are happening all over the world and the smart applications that have passed through the world are being seen much more in marina enterprises. Several suppliers of a software brands offering combined knowledge about marina industry, digital marina and mobile applications. Marina industry has a strong growth rate in 2017 and there are many construction, expansion or re-development projects around the world. The redevelopment has come about in response to customer demand and changes in boating habits with increasingly larger sailing boats and greater numbers of powerboats. There is serious competition for providing reputable five-star service and a high level of safety and security (e.g. Indonesia, Malaysia). Besides, marinas give importance to have the international quality certificates to become a sustainable and green marina and these certificates also cover some safety and environmental standards. In the industry, everything is going electric and yachtsmen will leave fossil fuels and embrace electric propulsions soon. Smart sustainable power solutions will be heavily around the world. Automation will be the major concept in the near future.

Keywords: Marinas, Sustainability, Intelligent Technologies.

Proje No: BAP-18-DF-1009-076

Investigation of Metallurgical Properties of Porous Tinbzr Alloy Fabricated by Powder Metallurgy

Proje Yürütücüsü: Doc. Dr. Mehmet KAYA **Araştırmacı:** Prof. Dr. Fahrettin YAKUPHANOĞLU

Denizcilik Fakültesi – Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölümü

Başlangıç Tarihi: 27-08-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Abstract

Porous Ti--10Nb--10Zr (atomic percent) samples were fabricated by conventional powder sintering metallurgy. Porosity and microstructure were investigated. Porosity decreases with increasing green compact, as expected. β phase (bcc structure) and α phase (hexagonal structure) are seen in the microstructure of the samples. α phase converts to β phase with increasing green compact, and so the structure consists of mainly β phase. The samples fabricated are more suitable for an implant material due to its microstructure and porosity.

Keywords: Tinbzr Alloy, Powder Metallurgy, Biomaterials.



Proje No: BAP-18-DF-1009-075

Küçük Gemilerde Nox Emisyonu Ölçme Tekniği-Örnek Uygulama

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Alper KILIÇ **Araştırmacı:** Arş. Gör. Utku Cem KARABULUT, Arş. Gör. Dr. Levent BİLGİLİ, Arş. Gör. Olcay SERT

Denizcilik Fakültesi – Denizcilik İşletmeleri Yönetimi Bölümü

Başlangıç Tarihi: 27-08-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Ocak 2018'de önceki bölümde açıklanan küçük gezinti teknelerinde gemi üzerinde yapılacak NOx emisyonu ölçümünün standartlaştırılması amacı ile Bodrum ve Bozburun'da (Marmaris) bulunan beş adet özel gezinti teknesinde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı yetkililerinin de katılımı ile deneme amaçlı ölçümler gerçekleştirilmiştir. Yapılan ölçümlerde NOx Teknik Kod'un 6. bölümünde açıklanan "Basitleştirilmiş Ölçüm Metodu" esas alınmıştır. Ölçüm yapılan teknelere ait bilgiler Tablo 2'de özetlenmiştir. Bir önceki bölümde de açıklandığı üzere seyir öncesinde donatanlardan analizatör probunu tespit etmek üzere egzoz hattı üzerinde 16 mm çapında bir geçiş açtırmaları talep edilmiştir. Seyir sonrasında egzoz devresi üzerinde açılan bu açıklığı kapatmak için ise 3/4" çapında kör tapa kaynatmaları tavsiye edilmiştir. Bu kapsamda tekne üzerinde seyir esnasında dört farklı devir sayısı için havanın mutlak nem değeri, makine dairesi ortam sıcaklığı, skavenç sıcaklığı, barometrik basınç, makine devir sayısı ve ppm cinsinden NOx emisyon değerleri ölçülmüş ve kaydedilmiştir. Deniz suyu sıcaklığı değerleri ilgili günün meteoroloji raporu takip edilerek alınmıştır. Hesaplamalarda NOx Teknik Kod'un 3. bölümünde (Tablo 2) açıklandığı üzere maksimum devir sayısının % 100'ünün fren beygir gücün (fren beygir gücü) % 100'üne, % 91'inin gücün % 75'ine, % 80'inin gücün % 50'sine ve % 61'inin gücün % 25'ine tekabül ettiği kabul edilmiş, ilgili ağırlık faktörleri yine bu tablodan okunmuştur. ISO 8217 DM Grade yakıt parametreleri NOx Kod Tablo 9'dan alınmıştır. Gaz emisyonu için gerekli hesaplamalar NOx Kod 5. Bölüm'de açıklandığı şekli ile gerçekleştirilmiştir. Makine dairesi ortam sıcaklığı 1oC'ye hassas termometre ile, bağıl nem değeri ise elektronik nem ölçer ile ölçülmüştür. Bağıl nemden mutlak neme geçiş için psikometrik diyagramdan (Cemek & Demir, 2010) yararlanılmıştır. Skavenç sıcaklığı için 1oC'ye hassas kızılötesi termometre kullanılmıştır. Barometrik basınç, ppm cinsinden NOx emisyonu ve egzoz gazı sıcaklığı değerleri marin tipi bacagazı analizatörü ile ölçülmüştür. Makine devir sayısı için ise gemi üzerinde bulunan devir saati değerleri esas alınmıştır. Ölçüm esnasında meydana gelebilecek hataları önlemek amacı ile her ölçüm modunda en az beş adet ölçüm gerçekleştirilmiştir. Hesaplamalar sırasında her moddaki ölçüm değerlerinin ortalaması alınmıştır. Sonuçlar Tablo 3'te sunulmuştur. Tablo 2'den anlaşılacağı gibi, teknelerin NOx emisyonları izin verilebilir sınırdan % 25- % 40 oranında aşağıda kalmaktadır. Dolayısı ile ölçümü yapılan tüm teknelerin bakanlık tarafından sertifikalandırılmaları halinde uluslararası sularda çalışmasında bir sakınca olmadığı anlaşılmaktadır. Tekne IV 7.4 g/kWh ile en yüksek emisyon değerine sahip iken Tekne II 4.19 g/kWh ile en düşük emisyon değerine sahiptir. Daha önemlisi sonradan marinize edilmiş makine kullandığı halde uluslararası sularda çalışan tekneler için gerekli NOx emisyon ölçümü ve sertifikasyonunun yukarıda anlatıldığı şekilde yapılabileceği anlaşılmıştır. Ölçümler esnasında ölçüm ekibi önemli tecrübeler yaşamış ve çeşitli çıkarımlarda bulunmuştur. Öncelikle ölçüm öncesinde detaylı bir hazırlık ile planlama yapılması gerektiği anlaşılmıştır. Ölçüm esnasında gerekli kişisel koruyucu donanımların önceden tedarik edilmesine ve ölçüm esnasında kullanılmasına azami özen gösterilmesi gerektiği sonucu çıkarılmıştır. Ölçüm ekibinin en az gerekli niteliklere sahip üç kişiden oluşması gerektiği, ölçüm öncesinde donatan ve tekne personeli ile ölçüm ve sertifikasyon sürecine ilişkin detaylı bir bilgilendirme yapılması gerektiği, ölçüm ve sertifikasyon sürecinin liman başkanlıkları ile organize olarak yürütülmesi gerektiği de çıkarılan diğer sonuçlardır.

Anahtar Kelimeler: Gemi Emisyonları, Nox Ölçümü, MARPOL, IMO.

Proje No: BAP-18-DF-1009-078

A Concept Design for the Solar-Powered Pontoon

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Alper KILIÇ **Araştırmacı:** Arş. Gör. Utku Cem KARABULUT, Arş. Gör. Dr. Levent BİLGİLİ, Arş. Gör. Olcay SERT

Denizcilik Fakültesi – Denizcilik İşletmeleri Yönetimi Bölümü

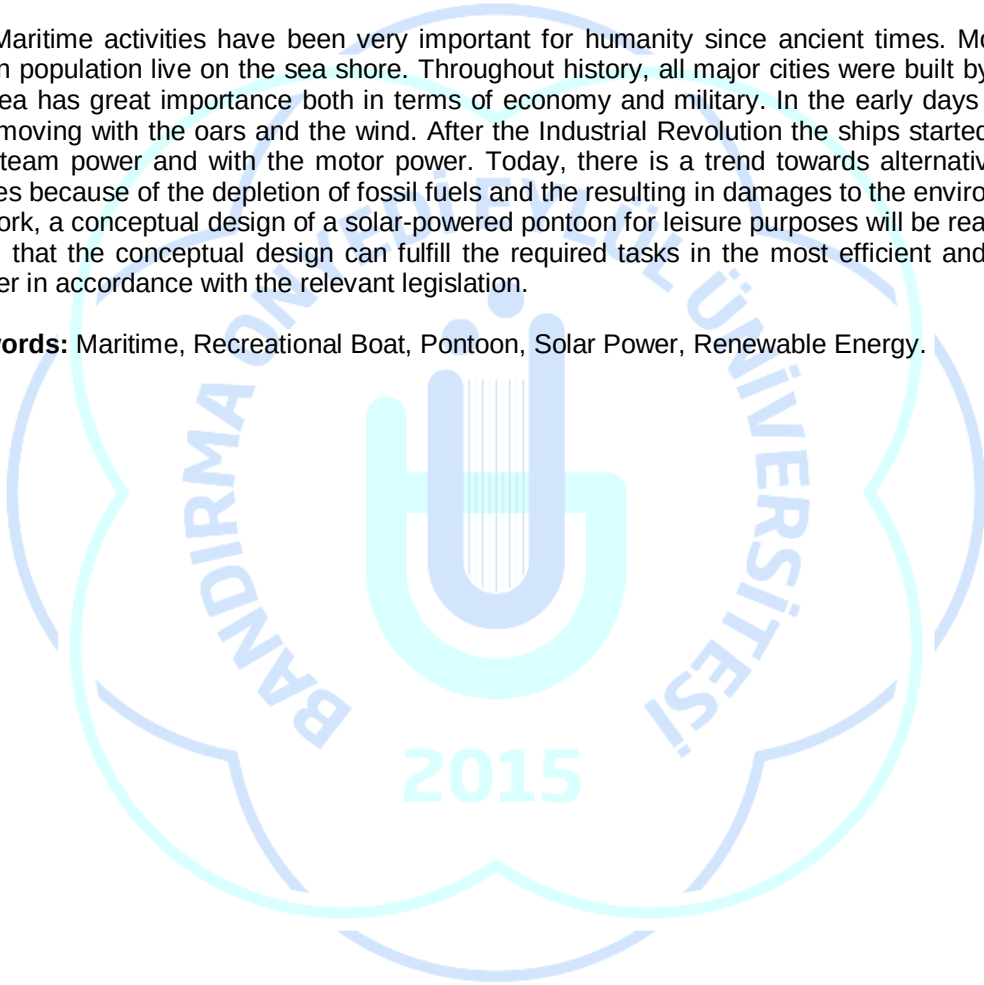
Başlangıç Tarihi: 14-09-2018

Bitiş Tarihi: 19-12-2018

Abstract

Maritime activities have been very important for humanity since ancient times. Most of the human population live on the sea shore. Throughout history, all major cities were built by the sea. The sea has great importance both in terms of economy and military. In the early days the ships were moving with the oars and the wind. After the Industrial Revolution the ships started to move with steam power and with the motor power. Today, there is a trend towards alternative energy sources because of the depletion of fossil fuels and the resulting in damages to the environment. In this work, a conceptual design of a solar-powered pontoon for leisure purposes will be realized. It is aimed that the conceptual design can fulfill the required tasks in the most efficient and effective manner in accordance with the relevant legislation.

Keywords: Maritime, Recreational Boat, Pontoon, Solar Power, Renewable Energy.



Proje No: BAP-18-DF-1009-086

Gemilerde Gaz Yıkama Sistemlerinin Kullanımı

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Alper KILIÇ **Araştırmacı:** Arş. Gör. Emine GÜNEŞ, Arş. Gör. Olcay SERT, Arş. Gör. Can TAŞ

Denizcilik Fakültesi – Denizcilik İşletmeleri Yönetimi Bölümü

Başlangıç Tarihi: 14-09-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Gemi makinelerinde enerji ihtiyacı için fosil yakıtların yakılmasına önümüzdeki yıllarda devam edilecektir. Deniz yakıtları içindeki kükürt oranlarının yüksek olması nedeniyle çevre ve insan sağlığı açısından çok zararlı kükürt dioksit emisyonunun salınımı da kaçınılmazdır. Kükürt emisyonunun zararlarından dolayı dünyanın belli bölgelerinde emisyon kontrol bölgeleri oluşturulmuştur. Düşük kükürtlü yakıtların yakıt olarak kullanılmasının yanı sıra, gemilerin egzoz sistemlerinde yıkama sistemlerinin kullanımı da gündeme gelmiştir. Nitekim son dönemde yeni sipariş edilen çok sayıdaki gemide özellikle açık yıkama sistemleri tercih edilmektedir.

Anahtar Kelimeler: Scrubber, Sülfür Oksit, Emisyon, Yakıt, Çevre.

Proje No: BAP-18-DF-1009-113

Deniz Taşımacılığında Yenilenebilir Enerji Kullanımı

Proje Yürütücüsü: Araş. Gör. Emine GÜNEŞ **Araştırmacı:** Doç. Dr. Alper KILIÇ, Arş. Gör. Olcay SERT, Arş. Gör. Mehmet Ali BAHÇE

Denizcilik Fakültesi – Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü

Başlangıç Tarihi: 07-11-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Denizyolu taşımacılığı hem tek seferde yüksek tonajlı kargo taşımaya olanak tanınması hem de diğer taşıma modlarına kıyasla çok daha ucuz olması sebebiyle en çok tercih edilen ulaştırma biçimidir. 2017 yılında dünya çapında 11,34 milyar ton yük denizyoluyla taşınmıştır ve bu da dünya ticaretinin %84'üne denk gelmektedir. Bu kadar kullanışlı ve ucuz olmasına karşın gemilerin hemen hepsi fosil yakıt kullanmaktadır. Hem kaynakların sınırlı oluşu hem de atmosfere verdiği zarar düşünüldüğünde fosil yakıt kullanımının sürdürülebilir olmadığı açıktır. Dolayısıyla denizyolu taşımacılığı farklı enerji kaynaklarına yönelmek durumundadır. Bu çalışmada denizyolu taşımacılığında kullanılacak alternatif ve yenilenebilir enerji kaynakları ve rüzgâr, güneş ve akıntı enerjileri gibi çeşitli konularda yapılmış çalışmaların gemilerde uygulanabilirliği konusu değerlendirilmiştir. Çalışmada ayrıca hâlihazırda deneme çalışmaları yürütülen uçurtmalı gemiler, akıntı türbinleri, solar gemiler gibi örneklerle de yer verilmiştir.

Anahtar Kelimeler: Denizcilik, Gemi, Yenilenebilir Enerji.

Proje No: BAP-18-DF-1009-083

MOSFET-C Based Decremental Grounded Memristor

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Abdullah YEŞİL **Araştırmacı:** Dr. Öğr. Üyesi Yunus BABACAN

Denizcilik Fakültesi – Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölümü

Başlangıç Tarihi: 14-09-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Abstract

A simple memristor emulator circuit model has been presented. This circuit consists of only seven MOS transistors and one capacitor. The most important characteristic of the circuit is that there is no body effect in the circuit. Many memristor models consist of multiplication circuits to obtain nonlinearity of memristor but the circuit has been built only seven MOS transistors. The hysteresis loops when applied sinusoidal signals, frequency dependent performance and memory performance of proposed memristor are analyzed and all results are obtained as expected. TSMC 0.18 μm CMOS process model parameters have been carried out for all simulations. Finally, we expect this proposed circuit will be useful for researchers.

Keywords: Memristor, SPICE, Emulator, Decremental.

Proje No: BAP-18-DF-1009-085

Gemilerin Değerini Etkileyen Faktörler ve Değer Tespiti

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Alper KILIÇ **Araştırmacı:** Arş. Gör. Ersin Fırat AKGÜL, Arş. Gör. Can TAŞ, Arş. Gör. (Doktora Tez Aşamasında) Elif Koç

Denizcilik Fakültesi – Denizcilik İşletmeleri Yönetimi Bölümü

Başlangıç Tarihi: 14-09-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Bir geminin değerini tespiti sadece denizcilik piyasasındaki ekonomik bir ihtiyaçtan değil, tasarrufun iptali gibi hukuki durumlarda da gerekli olabilmektedir. Farklı yaklaşımlarla, farklı yöntemler kullanılarak geminin değeri tespit edilmek istendiğinde birbirinden farklı sonuçlara da ulaşılabilmektedir. Söz konusu bir gemi olduğunda, geminin değerini belirlemekte bazı zorluklar yaşanmaktadır. Bunlardan en önemlisi, çok farklı amaç ve türde özel olarak yapılan gemilerin piyasada azlığı nedeniyle, benzer özellikte çok sayıda aracın alım satımının gerçekleştiği piyasalar gibi istatistik analizlerin yapılabileceği yeterli veri bulunmamaktadır. Gemilerde sadece gemiyi oluşturan temel ayrılmaz parçalar (mütemmim cüz) değil, geminin işlevlerine ve ihtiyaçlara bağlı olarak ilave donanımlar da bulunmaktadır. Dolayısıyla gemiler kara taşıtları gibi belli marka ve modele sahip standart donanımlara sahip olmadığından, geminin değerini belirlemek daha da zorlaşmaktadır. Gemi üzerindeki bir donanımın sadece değerini değil, ayrıca yedek parçası, tamir bakımı, teknik servis imkânı, sarf malzemeleri de göz önünde bulundurulduğunda ve ayrıca gemide bulunan çok sayıda farklı türde donanımın varlığı düşünüldüğünde geminin gerçek değerini maliyetler üzerinden belirlemek daha da karmaşılaşmaktadır. Hangi yöntem uygulanırsa uygulansın, nihai olarak geminin gerçek değerini belirleyen şey, geminin arz ve talebine bağlı olarak oluşacak piyasa değeridir. Ancak piyasadaki aktörlerin değer biçmesine yardımcı olmak amacıyla, geminin teknik özellikleri ve fiziksel durumunun da uzman görüşleriyle değerlendirilmesi önemlidir. Özellikle tasarrufun iptali gibi zaten itirazlara konu olabilecek durumlarda, sadece geminin piyasadaki değerine de tek başına güvenmek doğru olmayabilir. Ayrıca, kendine has özelliklere sahip, belki de başka bir örneği bulunmayan ve çok az sayıda alıcı ve satıcının bulunduğu bir piyasada belirlenen değerin ne derece gerçeği yansıtacağı da şüphelidir. Gemilerin teknik durumları ve üzerindeki donanımların yeterliliği Bayrak ve Liman Devleti tarafından düzenli olarak denetlenmektedir. Bundan başka gemiler bağlı oldukları klas kuruluşları tarafından da kontrollere tabi tutulmaktadır. Bu kurum ve kuruluşların teknik şartlarını sağlayıp sağlamaması veya ne derece kuralları karşılıyor olması bile başlı başına geminin değerini etkileyecektir. Denizcilik sektöründeki ekonomik değişimler, gemi ve donanımlarında zamana bağlı yıpranmalar düşünüldüğünde bir geminin değerini belli bir tarih için yapılması gereklidir. Bundan başka geminin türü, tonajı, yaşı, ekonomik ömrü, geminin boş ağırlığı, geminin hurda değeri, üzerindeki donanımların markası, modeli, yaşı, klas durumu, sefer bölgesi, bayrağı vb. çok farklı tür ve sayıda parametre de geminin değerinde önemli değişimler meydana getirebilecektir. Geminin değerini belirlemek için mutlaka geminin teknik bir değerlendirmeye tabi tutulması, mevcut kondisyonunun tespit edilmesi, bu amaçla kurum ve kuruluşlar tarafından tutulan kayıtların incelenmesi, eksiklik ve aksaklıkların bilinmesi, başta Denize Elverişlilik Belgesi gibi gemi hakkında teknik bilgi veren tüm belgelerin gözden geçirilmesi gereklidir. Gemi üzerindeki incelemeler sırasında tüm donanımların çalışır durumda olup olmadığının görülmesi, mümkünse deneme seyrine çıkılarak performanslarının sınanması, fotoğraf ve video çekimleriyle birlikte teknik belgelerden örnekler alınarak titiz bir araştırmanın yapılması şarttır. Gemi değerini tespit etmek için temelde kullanılan üç yöntemden biri, geminin teknik denetimi sonrasında uzman bir sömürgeci tarafından değer tespiti şeklindedir. Bundan başka uzun dönemli nakit akış yöntemi kullanılabilir. Üçüncü yöntem ise mevcut geminin yerine yenisini koymak için katlanılması gereken ilave maliyetlere dayanmaktadır. Değer tespiti açısından geminin ana boyutlarının, mevcut ana ve yardımcı makinelerinin, gerekli personel yapısı ve yakıt harcamı gibi ana maliyet unsurlarının bilinmesi de önemlidir mi makinelerinde enerji ihtiyacı için fosil yakıtların yakılmasına önümüzdeki yıllarda devam edilecektir. Deniz yakıtları içindeki kükürt oranlarının yüksek olması nedeniyle çevre ve insan sağlığı açısından çok zararlı kükürt dioksit emisyonunun salınımı da kaçınılmazdır.

Anahtar Kelimeler: Denizcilik, Gemi, Fiyatlandırma.

Proje No: BAP-18-DF-1009-093

A Comprehensive Review of Current Legislations and Regulations on Ship Emissions and Some Comments

Proje Yürütücüsü: Arş. Gör. Dr. Levent BİLGİLİ

Denizcilik Fakültesi – Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölümü

Başlangıç Tarihi: 27-09-2018

Bitiş Tarihi: 02-11-2018

Abstract

Despite the fact that international regulations plays an important role on reducing shipping emissions, sanction power of international organizations is still weak and ineffective in many ways. Because economic concerns are still on the forefront, although environmental awareness tend to increase, the strongest weapon of the rule makers is the power of economic sanction. Thus, international organizations should seek a settlement with local and regional authorities and they must keep their economic sanction power independent from all other factors in the last resort.

Keywords: Shipping Emissions, IMO, MARPOL, MEPC, LCA.



Proje No: BAP-18-DF-1009-124

Osmanlı İmparatorluğu'nun Deniz Gücünün ve Denizcilik Politikalarının Beş Önemli Savaş Üzerinden Analiz

Proje Yürütücüsü: Arş. Gör. Dr. Levent BİLGİLİ

Denizcilik Fakültesi – Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölümü

Başlangıç Tarihi: 13-11-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Osmanlı İmparatorluğu'nun denizcilik politikaları, genellikle yaşanan savaşlar sonucunda belirlenmiştir. I. Süleyman devrine kadar bağımsız bir denizcilik politikası olmadığı görülen imparatorluk, bu dönemde gerek maddi olarak gerekse yetişmiş insan gücü açısından doruk noktasına ulaşarak Doğu Akdeniz'in hakimi konumuna yükselmiştir. Önemli bir galibiyet olan Preveze Deniz Muharebesi'nde donanmayı zafere götüren esas unsur, yetenekli amirallerle korsan kökenli denizcilerin varlığıdır. Dolayısıyla devletin deniz politikalarını denizci bir yaklaşımla belirlemediği düşünülebilir. Bu eksiklik, İnebahtı Deniz Muharebesi'nde büyük bir hezimet olarak kendisi göstermiştir. Bu savaşta sonrasında Osmanlı donanması önemli bir güç olarak kısa sürede yenilse de Avrupa devletlerinin bu bölgeye olan ilgisinin azalması da Doğu Akdeniz'deki Türk hakimiyetinin sürmesinde donanma gücüyle eşit derecede rol oynamıştır. Çeşme Deniz Muharebesi, Osmanlı İmparatorluğu'nun yaşadığı tüm savaşlar içerisinde etkisi hala önemli şekilde süren bir savaştır. Bu savaş sonucunda yaşanan hezimet, Mühendishane-i Bahri Hümayun'un ve dolayısıyla bugünkü İstanbul Teknik Üniversitesi ile Deniz Harp Okulu'nun kurulmasına etki etmiştir. Navarin Deniz Muharebesi, bütün savaşlar arasında etkisi en kısıtlı savaş olarak görülmektedir ve savaş sonucunda bağımsız Yunanistan tanınmıştır. Sinop Deniz Muharabesi sonucunda ise Osmanlı Devleti'nin Karadeniz'deki gücü neredeyse imha edilmiş ve dünya tarihinde buharlı ve zırhlı gemilerin çağı başlamıştır. Bütün bu savaşlar incelendiğinde Osmanlı Devleti'nin yaşadığı beş büyük deniz savaşının dördünü acı verici şekilde kaybettiği ve kayıpların nedenlerinin teknik eksiklikler olduğu görülmektedir. Savaş sonucunda yaşanan insan gücü kayıpları da bir sonraki savaşın kaybını tetiklemiştir. Devlet, ne yazık ki Preveze Deniz Muharebesi de dahil olmak üzere hiçbir savaştan ders çıkararak gerekli önlemleri alamamıştır. Gelişimini çoğu zaman karacı bir devlet olarak sürdüren Osmanlı Devleti'nin, çoğunlukla yetersiz ve dar vizyonlu bir denizcilik politikasına sahip olduğu görülmektedir.

Anahtar Kelimeler: Osmanlı İmparatorluğu, Osmanlı Donanması, Deniz Savaşları, Osmanlı Denizcilik Politikası.

Proje No: BAP-18-ÖSUBF-1009-014

Gelişmeleri Kaçırma Korkusunun Yapıcı ve Yıkıcı Sanal Kaytarma Davranışları Üzerindeki Etkisi

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Harun YILDIZ **Araştırmacı:** Prof. Dr. Enver ÖZKALP, Arş. Gör. Esra TANI

Ömer Seyfettin Uygulamalı Bilimler Fakültesi – Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü

Başlangıç Tarihi: 05-09-2018

Bitiş Tarihi: 02-11-2018

Özet

Sosyal medya aracılığıyla gelişmeleri kaçırma korkusunu gidermeye çalışan bireyler, daha düşük yaşam tatmini ve daha fazla üzümlük duygusu ve depresyon sendromu yaşamaktadır. Bu nedenle genel modu (ruh hali) ise daha çok negatif bir yönde olmaktadır (Verduyen ve diğerleri, 2013; Talushllari, 2015). Bu durum da yine çalışanları verimlilik kayıpları ile yüzleştirmektedir (Federman, 2013; Örucü ve Yıldız, 2014; Yıldız ve Yıldız, 2016). Bununla birlikte çalışanların işlerini yaparken gelişmeleri kaçırma korkusu duymaları onların işlerine gerekli dikkati verememelerine neden olmaktadır. Bu yüzden çalışanlar, riskli davranışlara (sosyal medya kullanımı ile gereken dikkatin verilmemesi ile sonuçlanan iş kazaları gibi) ve üretkenlik karşıtı sapkın davranışlara (sanal kaytarma gibi) eğilimli hale gelmektedir (Przybylski ve diğerleri, 2013; İyigün ve diğerleri, 2014; Yıldız ve diğerleri, 2015; Yıldız ve diğerleri, 2016; Yıldız ve Yıldız, 2016). Araştırma sonucunda ortaya çıkan gelişmeleri kaçırma korkusunun sapkın sanal kaytarma davranışlarını artırması, sanal kaytarma yazınıni destekler niteliktedir (Van Doorn, 2011). İşteki görevlerini ertelemek, işi düşünmekten kaçınmak veya işten kaçınmak amacıyla yapılan sapkın sanal kaytarma davranışları ve web sitelerini sürekli olarak ziyaret etmeden kaynaklanan bağımlılığa yönelik sanal kaytarma davranışları işyerinde yapılması gereken işlerin yapılmaması ile sonuçlanan, uzun süre zaman alan ve örgüt için yıkıcı sonuçlar doğurabilen eylemlerdir (Van Doorn, 2011). Bu nedenle bu davranışlar örgüt için zararlı ve verimliliğe zarar veren davranışlardır.

Anahtar Kelimeler: Gelişmeleri Kaçırma Korkusu, Fomo, Sanal Kaytarma, Üretim Sapkınılığı.

Proje No: BAP-18-ÖSUBF-1009-015

Bilgi Uçurma (Whistleblowing) Davranışına Kuramsal Bir Bakış

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Harun YILDIZ **Araştırmacı:** Arş. Gör. Esra TANİ

Ömer Seyfettin Uygulamalı Bilimler Fakültesi – Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü

Başlangıç Tarihi: 05-04-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Bilgi uçurma, örgütsel iletişim ve örgütsel davranış alanlarında önemi artan bir kavram olarak ortaya çıkmaktadır. Bilgi uçurma kavramı, en basit şekilde bir çalışanın işyerindeki etik ve yasa dışı eylemleri gün yüzüne çıkarması olarak ifade edilebilmektedir. Özellikle iletişim teknolojilerinde yaşanan ileriye dönük gelişmeler, bilgi uçurma davranışlarını çok daha görünür kılmaya başlamıştır. Ancak bu konunun, Türkiye'de ekonomik, hukuksal ve sosyal boyutlarıyla çok sınırlı bir şekilde ele alındığı görülmektedir. Türkiye'nin dünyadaki pek çok ülkenin aksine bir bilgi uçurma programı, stratejisi ve yasal düzenlemeleri bulunmamaktadır. Ayrıca bu konuda resmi organlarca yapılmış bir çalışmaya veya veriye de ulaşamamıştır. Bu kapsamda yapılan çalışmanın amacı, bilgi uçurma davranışlarının öncüllerini ve sonuçlarını ortaya koymaktır. Bu amaçla mevcut Türkçe yazını genişletecek kavramsal değerlendirmelerde bulunulmuştur. Araştırma sonucunda Türkiye'de bu alanda yapılacak hukuksal düzenlemelere ve akademik çalışmalara da katkı sunulması beklenmektedir. Bu çerçevede ayrıca bilgi uçurma süreçlerini yönetmeye ve kontrol etmeye yönelik çözüm önerileri ileri sürülmüştür.

Anahtar Kelimeler: Bilgi Uçurma, Etik, Ahlak, Olumlu Sapkın Davranışlar, Örgütsel İletişim, Örgütsel Davranış.

Proje No: BAP-18-ÖSUBF-1009-020

Sosyal Medyadaki Gelişmeleri Kaçırma Korkusunun (FoMo) İçgüdüsel Alımlara Etkisinin Öz Belirleme Kuramı ile Açıklanması

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Hatice AYDIN

Ömer Seyfettin Uygulamalı Bilimler Fakültesi – Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü

Başlangıç Tarihi: 05-04-2018

Bitiş Tarihi: 10-09-2018

Özet

Sosyal medyadaki gelişmeleri kaçırma korkusunun motivasyonlarını belirlemeye yönelik pazarlama alanında yapılan çalışmaların bazılarına göre fırsat maliyeti, algılanan güven ve kıtlık algısı FoMo'nun oluşmasında etkili olan faktörlerdir (Hodkinson, 2016). Fomo'yu pazarlama stratejisi olarak kullanan ve başarılı olan firmaların başarılarının arkasında yatan faktörler olarak kıtlık algısı başka araştırmacılar tarafından da desteklenmektedir (Dan Herman, 2012; Ulaştırın, 2017). Bu fobinin davranışsal sonuçları açısından bakıldığında, FoMO deneyimlerinin tüketicilerin tekrar alma ve deneyimleri başkalarına önerme niyetini azalttığı tespit edilmiştir (Hayran vd., 2017). Bu anlamda içgüdüsel alımlara etkisini araştıran herhangi bir çalışmaya rastlanmamıştır. Bu araştırmada temel amaç, dışsal güdü olarak kıtlık algısının FoMO eğilimine ve FoMO'nun içgüdüsel alımlara etkisini belirlemeye yöneliktir. Herkesin telefonu elinden düşürmediği ve gözlerini sosyal medyadan uzaklaştıramadığı bir ortamda insanların ürün ve hizmetlerinde de bu fobinin etkili olup olmadığı ayrıca merak uyandırmıştır. Bu çalışmada elde edilen sonuçlara göre, kıtlık algısının FoMO üzerinde ve FoMo'nun içgüdüsel alışveriş üzerinde pozitif etkisi tespit edilmiştir. Bu sonucun literatürde geçen bazı çalışmalar ile uyumlu olduğu söylenebilir (Dan Herman, 2012; Ulaştırın, 2017). Bu çalışmanın literatüre katkı sunması beklenmektedir. Sosyal medyadaki gelişmeleri kaçırma korkusunun altında yatan unsurlar bilinirse, FoMO'nun sadece zararlı etkilerinin olmadığı ve pazarlamacıların bu fobiye fırsata dönüştürüp dönüştüremeyecekleri daha net anlaşılabilir. Çalışma ile FoMO'nun insanları amaçlarının ötesinde yaşattığına, ihtiyaçları belirsizleştirdiğine, bireylerin satın almaları gereken yeni ürün ve hizmetlerin neler olduğuna karar verebilmek için akranlarına baktıklarına ve plansız alımlar yaptıklarına dikkat çekilmiştir. Çalışma, literatüre katkıları yanında işletmelere de öneriler sunmaktadır. Bu anlamda, ürün ve özellikle de hizmet işletmeleri ortaya çıkan bu yeni eğilimlerin ya da korkuların farkında olmalı, tüketicilerin gereksinimlerini karşılamaya ve bu korkuları rekabetçi avantaja dönüştürmeye yönelik yaratıcı yollar aramalıdır. Perakendecilerin ürünlerine belli zaman dilimi ve miktar sınırı koymaları tüketicide ürünü satın alabilmek için vaktinin kısıtlı olduğu algısı uyandırmaları bu yollardan bazıları olarak düşünülebilir. Tüketici kıtlık algısıyla hareket etmekte, alacağı ürün ve hizmetleri olduğundan daha değerli görebilmekte ve sürekli sosyal medya gelişmelerini kaçırmamaya çabalamaktadır. Bu çabaları sonucunda içgüdüsel alımları artabilmektedir. Çalışmadan yola çıkıldığında, kıtlık algısını yönetmeyi başarabilen perakendecilerin tüketicinin bu korkusunu tetiklemekle birlikte kendileri için bir fırsata çevirebilecekleri söylenebilir. Ayrıca FoMO'nun sanıldığı gibi olumsuz bir olgu olmaktan çıkarılabileceği söylenebilir. Çalışmanın daha kapsamlı çalışmalarla desteklenmesi de umulmaktadır. Dolayısıyla gelecekteki çalışmalar için de bazı öneriler sunulabilir. Bireylerin yeni deneyimlere uyumlu olması için belirli yatkınlıklara sahip olmaları gerektiği savunulmaktadır (Engström ve Elg, 2015: 513). Bu anlamda belirli kişilik özelliklerinin bir motivasyon aracı olarak etkisini bakılabilir. Bireylerin internet alımlarında ekonomik fayda beklentisi ya da düşük fiyat algısı dışsal güdü unsuru olabilirken, keyif alma ya da memnuniyet içsel güdü aracı olabilir. Bu anlamda farklı dışsal güdü kaynakları ile beraber içsel güdü kaynaklarının etkilerine de bakılabilir. Bu fobi "Kullanımlar ve Doyumlar" ve "İhtiyaçlar Hiyerarşisi" gibi birçok farklı teori açısından da araştırılabilir. İçgüdüsel alımlar dışındaki tüketim davranışlarına etkilerine bakılabilir. Farklı kuşaklar açısından araştırmalar yapılabilir. Kozmetik ürünler ve kıyafetlerde, tatil ve emlak hizmetlerinde bu korkudan daha çok yararlanıldığı ifade edilmektedir (Hodkinson, 2016: 4). Bu durum dikkate alınarak Türkiye'de hangi ürün, hizmet ve deneyimlerde bu fobiden yararlanılabileceği araştırılabilir. Ayrıca bu kavramla yakın ilişkisi olan YOLO (Sadece bir kere yaşarsın), FOBO (İnternetsiz kalma korkusu) ve JOMO (Gelişmeleri kaçırma mutluluğu) gibi kavramların tüketime yansımalarına dair araştırmalar da yapılabilir. FoMO'nun aracı rolüne sahip olup olmadığı çeşitli değişkenler açısından belirlenebilir.

Anahtar Kelimeler: Kıtlık Algısı, Sosyal Medyadaki Gelişmeleri Kaçırma Korkusu, İçgüdüsel Alışverişi.

Proje No: BAP-18-ÖSUBF-1009-048

"Intelligent Hotel" Applications and its Effects on Hotel Industry

Proje Yürütücüsü: Arş. Gör. Havva GÖZGEÇ **Araştırmacı:** Arş. Gör. Havva GÖZGEÇ

Ömer Seyfettin Uygulamalı Bilimler Fakültesi – Turizm İşletmeciliği Bölümü

Başlangıç Tarihi: 16-05-2018

Bitiş Tarihi: 02-11-2019

Abstract

Hotel that is subject to this study predominantly benefits from the advantages of digital room access cards, energy-saving and time-controlled bulbs, sensor taps in common areas, fire sensors, purification and usage of artesian water, energy saver air conditioners. Moreover, the WhatsApp application started to be used to respond to customer requests and complaints in a shorter time and to be closer to various customer groups. According to the general manager of hotel, only the robotic staff in the tourism sector is expected to affect customer satisfaction adversely. It is not possible to mention the world-class smart hotel application in the hotel. In addition, it has been stated that intelligent hotel applications will contribute to sustainability by saving time, cost and energy and attaining higher customer satisfaction. Finally, according to the findings the existing technologies used in some resort and city hotels operating in Turkey needs to be integrated to smart technologies for achieving smarter and more environment friendly business operations. Turkey's 5-star hotels currently only apply to smart technologies in order to save energy resources such as electricity.

Keywords: Intelligent Hotel, Technology, Sustainability.

Proje No: BAP-18-ÖSUBF-1009-046

Bir İş Modeli İnovasyonu Olarak Uber'in Türkiye'deki Başarısı

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Harun YILDIZ **Araştırmacı:** Arş. Gör. Esra TANİ

Ömer Seyfettin Uygulamalı Bilimler Fakültesi – Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü

Başlangıç Tarihi: 16-05-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Teknolojik inovasyonu içeren mobil uygulamalar, hem Türkiye'de hem de dünyada ciddi ilgi uyandırmıştır. Bu teknolojik inovasyonlardan biri de Uber uygulamasıdır. Uber uygulaması sözleşme altında, bağımsız üçüncü şahıs taşımacılık sağlayıcılarıyla, taşımacılık hizmetleri ayarlamak ve planlamak için Uber'in mobil uygulamalarına veya internet sayfalarına erişmesini sağlayan bir teknoloji platformudur. Bu uygulama, bir iş modeli inovasyonu olarak kısa mesafeli taşımacılık sektörünün kendi dinamiklerini yerle bir eden bir talebe ulaşarak, Türkiye'de de önemli bir başarı elde etmiştir. Bu kapsamda yapılan araştırmanın amacı, Uber'in Türkiye'deki operasyonlarının başarısını incelemektir. Araştırmada amaçlı/yargısal örnekleme yöntemi kullanılarak, bir işletmenin başarısının arkasındaki dinamikler incelenmiştir. İçerik analizi sonucunda, işletmenin bir paylaşım ekonomisi yaratarak taksicilik sektöründe paylaşımı destekleyen bir ekonomi yarattığı, güvenlik, planlama, hizmet kalitesi, araç kalitesi, güvenilirlik, şeffaflık, fiyat, promosyon ve ödeme kolaylığı gibi konularda geleneksel taşımacılık sisteminden ayrıştığı belirlenmiştir. Araştırmada ayrıca uygulayıcılar ve araştırmacılar açısından çeşitli öneriler sunulmuştur.

Anahtar Kelimeler: İş Modeli İnovasyonu, Paylaşım Ekonomisi, Uber, Türkiye.

Proje No: BAP-18-ÖSUBF-1009-059

Türkiyede İnternetin Gelişimi Ve İnternet Denetimi

Proje Yürütücüsü: Arş. Gör. Esra TANİ

Ömer Seyfettin Uygulamalı Bilimler Fakültesi – Medya ve İletişim Bölümü

Başlangıç Tarihi: 16-05-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Bilgi ve iletişim teknolojilerinde yaşanan hızlı gelişmeler ile beraber, küresel etkiler yaratan internet ortaya çıkmıştır. Geleneksel iletişim araçlarına bir alternatif olarak ortaya çıkan internet, tüm dünyada köklü değişimlere neden olmuştur. İnternetin sosyal hayatın bir parçası haline gelmesi ve dünya genelinde milyarca kullanıcıya ulaşması, internetle ilgili hukuksal düzenlemeler yapılmasını gerekli kılmıştır. Bu kapsamda yapılan araştırmada, Türkiye’de internetin gelişimi ve internete yönelik yapılan hukuksal düzenlemelerin incelenmesi amaçlanmaktadır. Yasalar ve ilgili düzenlemeler derlenerek içerik analizi yapılmıştır. Elde edilen sonuçlara göre Türkiye’de internet denetimi devlet kontrolünde sıkı bir şekilde gerçekleştirilmektedir. Aynı zamanda internet yasalarının Türkiye’deki basın özgürlüğü ve ifade hürriyeti tartışmalarının odağında olduğu da anlaşılmıştır.

Anahtar Kelimeler: İnternet, İnternetin Gelişimi, İnternet Denetimi, Yeni İletişim Teknolojileri, İnternet Yasaları.

Proje No: BAP-18-ÖSUBF-1009-042

Markaya Yönelik Duygularda Antropomorfizm Etkisinin Rasyonel ve Hedonik Fayda Açısından Değerlendirilmesi

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Hatice AYDIN **Araştırmacı:** Prof. Dr. Sevtap ÜNAL

Ömer Seyfettin Uygulamalı Bilimler Fakültesi – Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü

Başlangıç Tarihi: 16-05-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Araştırmadan elde edilen sonuçlara göre insan biçimsellik marka aşkına pozitif etki ederken marka nefretine etki etmemektedir. Bu sonuç literatürle desteklenmektedir (Rauschnabel ve Ahuvia, 2014; Bernhard, 2015). Tüketicinin en çok tercih ettiği ürün grubu açısından bakıldığında (hedonik ve faydacı), faydacı ürün gruplarında insan biçimselliğinin daha çok algılandığı görülmektedir. Bu sonuç da literatürle uygunluk göstermektedir (Baudrillard, 1968:167). Ayrıca Hart vd. (2013) çalışmasında cep telefonu ve laptopta insan biçimselliğinin yüksek çıkmış olması da bu sonucu desteklemektedir. Bazı çalışmalarda da cep telefonu (Aggarwal & McGill, 2007; Landwehr vd., 2011) ve araba (Aggarwal & McGill, 2007; Keaveney vd., 2012) gibi karmaşık ürünlerde insan biçimsellik yüksektir. Çalışmanın literatüre katkısı, tüketicilerin hem rasyonel hem de hedonik fayda sağlayan ürünlerde insan biçimselliğe olumlu baktığını göstermesidir. Marka nefreti ve sevgisibelirli bir tüketici-marka ilişkileri türü olduğundan, çalışma bu tür bir ilişkinin bu kavramlarla da ilişkili olup olmadığını sorusuna cevap vermektedir. Çalışmanın literatüre sağladığı katkının yanında antropomorfizmi anlayabilmenin tüketici marka ilişkilerindeki eğilimi değerlendirmek için oldukça önemli olduğunu işletmelere hatırlatmasıdır. İşletmeler markalarını değerli kılmak ve markalara karşı olumlu tüketici hisleri oluşturmak için güçlülük gibi insani özellikleri markalarına aktarmalı ve özellikle de bunu reklamlarla pekiştirmelidirler. İlerde insan biçimselliğinin marka aşkı ve nefreti dışında pişmanlık gibi farklı duygulara etkisi, söz konusu duyguların ya da insan biçimselliğinin marka bağlılığı, marka güveni, tekrar alma niyeti gibi tüketici davranışına etkisi araştırılabilir. Çalışma belli bir ürün grubunda belli bir marka açısından da araştırılabilir. İnsan biçimselliğine etki eden değişkenler incelenebilir. Bu kavramı daha yakından tanıtmak için nitel çalışmaların sayısı da arttırılabilir.

Anahtar Kelimeler: Marka aşkı, Marka nefreti, Antropomorfizm, Hedonik Fayda, Rasyonel Fayda.

Proje No: BAP-18-ÖSUBF-1009-041

Yeni Sosyal Medya Trendi Olan Fomo'nun Pazarlama Alanında Kullanımı Üzerine Yapılan Çalışmalar

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Hatice AYDIN

Ömer Seyfettin Uygulamalı Bilimler Fakültesi – Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü

Başlangıç Tarihi: 16-05-2018

Bitiş Tarihi: 19-12-2018

Özet

Günümüzde tüketiciler, sosyal medya etkisi ile tüm dünyayı anlık takip etmekte başkalarının deneyimleri ile ilgili paylaşımları kaçırmak istememektedirler. Bu istekleri daha ileri boyutlarda sosyal medyadaki gelişmeleri kaçırmaya korkusuna dönüşebilmektedir. Tüketici olarak bireyin sosyal medyada paylaşılan deneyimleri deneyimlemek istemesi ile başlayan FoMO tüketim davranışlarını da yönlendirebilmektedir. Önemli etkisine rağmen bu konuda alan yazında yapılan çok az çalışma bulunduğu düşünülmektedir. Bu çalışmada amaç, yapılan çalışmaları incelemek ve bu konudaki literatür boşluğuna dikkat çekmektir. Bu amaçla çalışma, derleme çalışması niteliği taşımaktadır. Tarama sürecinde, fazla sayıda çalışma değerlendirilmeye çalışılsa da tüketim kavramının pazarlama yazınına 2012 yılında girmesi geniş kapsamlı bir derleme çalışması yapılmasını engellemiştir. Bu kısıt değerlendirmeye alınan çalışmaların kaynakçalarının da taranması ile ortadan kaldırılmaya çalışılmıştır. İlerde yapılacak derleme çalışmaları için internet sayfaları, köşe yazıları vb. yazılar da dikkate alınmalıdır. İleriki çalışmalarda, FoMO için tüketim bağlamında kullanılabilecek değişkenler nicel araştırma sürecine dahil edilebilir. Böylece özellikle ulusal yazında konu ile ilgili derinlemesine ve daha ileri düzeyde çalışmalar ortaya çıkarılabilir. Bu konunun dayandığı teorilerin ortaya konulmamış olması da bir kısıt olarak görülebilir. Bu kısıtı ortadan kaldırabilmek için de ileride söz konusu fobi dayandığı teoriler açısından değerlendirilebilir. Daha fazla çalışmaya ulaşılması için dikkate alınacak çalışmaların yıl itibari ile kapsamı genişletilmelidir. Çalışmanın önemli kısıtlarından bir diğeri, kullanılan anahtar kelimelerdir. Daha fazla çalışmaya ulaşabilmek için daha fazla anahtar kelimedenden yararlanılabilir. Çalışma, FoMO konusunda özellikle ulusal kapsamda yapılmış ilk derleme çalışması niteliği taşımaktadır. Bu açıdan çalışmanın alan yazınına katkı sağlayacağı ve özellikle de ulusal yazında FoMO'nun tüketime yansımaları anlamında bir referans kaynak olarak kullanılması beklenmektedir.

Anahtar Kelimeler: Sosyal Medya Trendleri, Sosyal Medya Korkuları, Gelişmeleri Kaçırma Korkusu, FoMO.

Proje No: BAP-18-ÖSUBF-1009-098

Ticaret ve Lojistik İçin Geleceğin Kavramı: E-Ticaret Lojistiği

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Harun YILDIZ **Araştırmacı:** Arş. Gör. Ahmed Yusuf SARIHAN

Ömer Seyfettin Uygulamalı Bilimler Fakültesi – Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü

Başlangıç Tarihi: 08-10-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

E-ticaret, dünyanın ekonomik gelişimi açısından önemli bir itici güç haline gelmektedir. Uluslararası kapsamda satışlar yapan web sitelerinin yaygınlaşması ile birlikte, ticari hareketlilikler gerek toptan gerekse perakende olarak giderek artmaktadır. Toplumun her kesimine yayılmış olan çevrimiçi satın alma ve ticaret uygulamaları sayesinde e-ticaret, görkemli yükselişini sürdürmekte ve geleneksel ticareti tahtından etme yolunda ilerlemektedir. Özellikle e-ticaretle uğraşan işletmeler açısından lojistiğin incelenmesi gerekliliği, yazında yeni dikkat çeken konuların başında gelmektedir. Bu bilgiler ışığında çalışmanın amacı, e-ticaret lojistiği konusunu özellikle Türkiye'deki yazına katkı sunacak şekilde kavramsallaştırmak ve uluslararası yazında yapılan güncel çalışmaları değerlendirmektir. Çalışmada yazın taraması kullanılmıştır. Yazın taramasından elde edilen bulgulara göre eticaret lojistiğinin gelecek yıllarda daha detaylı incelenen konulardan olacağı görülmektedir. Aynı zamanda bu araştırma gelecekteki yapılacak araştırmalar için teorik uygulamalar içermektedir.

Anahtar Kelimeler: Uluslararası Ticaret, Lojistik, E-Ticaret, E-Ticaret Lojistiği.

Proje No: BAP-18-ÖSUBF-1009-099

Sosyal Medya Alanında Yazılan Ulusal Tezlerin İçerik Analizi İle İncelenmesi

Proje Yürütücüsü: Arş. Gör. Esra TANI **Araştırmacı:** Doç. Dr. Harun YILDIZ

Ömer Seyfettin Uygulamalı Bilimler Fakültesi –Medya ve İletişim Bölümü

Başlangıç Tarihi: 08-10-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Sosyal medya, 2000'li yıllardan sonra kitle iletişim teknolojilerinin gelişmesi ile beraber, önemli bir çalışma alanı haline gelmiştir. Özellikle eğitim bilimleri, iletişim bilimleri, sosyoloji, bilişim ve işletme başta olmak üzere pek çok bilim dalı tarafından farklı yönleriyle ele alınmaktadır. Sosyal medya alanında yazılan tezlerde ise 2010 yılından itibaren önemli bir artış olduğu gözlenmektedir. Bu kapsamda yapılan çalışmada, sosyal medya alanında yazılan tezlerin içerik bakımından tasnif edilmesi amaçlanmaktadır. Araştırmada, Ulusal Tez Merkezi'ndeki İşletme Anabilim Dalı'na bağlı doktora tezleri üzerinde içerik analizi yapılmıştır. Öncelikle, veri tabanındaki sosyal medya ile ilgili bütün tezlerin genel haritası çıkartılmıştır. Daha sonra ise tezlerin amaçları, sorunsalı ve bulguları incelenmiştir. Araştırma sonucunda, sosyal medyanın özellikle işletmelerin pazarlama stratejilerinde nasıl kullanıldığı ve satış ve pazarlama faaliyetlerine etkisi çerçevesinde ele alındığı belirlenmiştir. Aynı zamanda, araştırma sonuçları araştırmacılar ve uygulayıcılar açısından tartışılmıştır. Bu çalışmanın, daha sonra yapılması planlanan sosyal medyanın bibliyografik analizi yönündeki çalışmalara zemin oluşturması beklenmektedir. Anahtar Kelimeler: Sosyal medya, doktora tezleri, ulusal tezler, sosyal medya çalışmaları, içerik analizi. -ticaret, dünyanın ekonomik gelişimi açısından önemli bir itici güç haline gelmektedir. Uluslararası kapsamda satışlar yapan web sitelerinin yaygınlaşması ile birlikte, ticari hareketlilikler gerek toptan gerekse perakende olarak giderek artmaktadır. Toplumun her kesimine yayılmış olan çevrimiçi satın alma ve ticaret uygulamaları sayesinde e-ticaret, görkemli yükselişini sürdürmekte ve geleneksel ticareti tahtından etme yolunda ilerlemektedir. Özellikle e-ticaretle uğraşan işletmeler açısından lojistiğin incelenmesi gerekliliği, yazında yeni dikkat çeken konuların başında gelmektedir. Bu bilgiler ışığında çalışmanın amacı, e-ticaret lojistiği konusunu özellikle Türkiye'deki yazına katkı sunacak şekilde kavramsallaştırmak ve uluslararası yazında yapılan güncel çalışmaları değerlendirmektir. Çalışmada yazın taraması kullanılmıştır. Yazın taramasından elde edilen bulgulara göre e-ticaret lojistiğinin gelecek yıllarda daha detaylı incelenen konulardan olacağı görülmektedir. Aynı zamanda bu araştırma gelecekteki yapılacak araştırmalar için teorik uygulamalar içermektedir.

Anahtar Kelimeler: Sosyal Medya, Doktora Tezleri, Ulusal Tezler, Sosyal Medya Çalışmaları, İçerik analizi.

Proje No: BAP-18-ÖSUBF-1009-111

Tüketici Güven Endeksi ile Seçilmiş Finansal ve Makroekonomik Göstergeler Arasındaki İlişki

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Özer YILMAZ **Araştırmacı:** Dr. Öğr. Üyesi Çağatay BAŞARIR, Dr. Öğr. Üyesi İbrahim Murat BİCİL

Ömer Seyfettin Uygulamalı Bilimler Fakültesi –Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü

Başlangıç Tarihi: 24-10-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Ekonomide beklentilerin makroekonomik ve finansal göstergeleri etkilediği ve bu göstergelerin izleyeceği seyirden de çeşitli kanallarla etkilendiği gözlemlenmektedir. Bu bağlamda tüketici güven endeksi beklentilerin izlenmesi bakımından önemli bir öncü gösterge olduğu bilinmektedir. Bu çalışmada TÜİK tarafından Tüketici Eğilim Anketi sonuçlarından yola çıkılarak hesaplanan tüketici güven endeksi ile sanayi üretim endeksi, BIST100 endeksi ve dolar kuru arasındaki nedensellik ilişkisi ele alınmıştır. Nedensellik analizi sonuçlarına göre tüketici güven endeksinden sanayi üretim endeksine doğru nedenselliğin varlığı ve BIST100 endeksi, dolar kuru ve tüketici fiyat endeksinden tüketici güven endeksine doğru nedenselliğin varlığına ilişkin kanıtlar elde edilmiştir.

Anahtar Kelimeler: Tüketici Güven Endeksi, Makroekonomik Değişkenler, Finansal Değişkenler, VAR Modeli.

Proje No: BAP-18-ÖSUBF-1009-117

Enerji Vadeli İşlem Fiyatları İle Döviz Kurları Arasındaki İlişki: Ardl Yaklaşımı

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Çağatay BAŞARIR

Ömer Seyfettin Uygulamalı Bilimler Fakültesi –Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü

Başlangıç Tarihi: 07-11-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Türev ürünler, özellikle gelecekte ortaya çıkabilecek riskleri yönetebilmek için yatırımcılar tarafından, gerek korunma amaçlı gerekse yatırım amaçlı olarak kullanılan ürünlerdir. Günümüzde, çok farklı ürünlere ilişkin vadeli sözleşmeler geliştirilmiştir. Enerji emtialarına bağlı vadeli sözleşmeler spot piyasada olduğu gibi çok dikkat çekmektedir. Çalışmanın sonucunda USD endeksinin ve Ham petrol değişkenlerinin bağımlı değişken olarak yer aldığı modellerde herhangi bir kointegrasyon ilişkisi bulunamamıştır. Ancak Kalorifer Yakıtı ve Gaz değişkenlerinin bağımlı değişken olarak yer aldığı modellerde güçlü düzeyde uzun dönemde nedensellik ilişkisi tespit edilmiştir. Granger anlamda nedensellik analizlerine bakıldığında ise, %5 anlamlılık düzeyinde USD indeksinden, Ham petrol fiyatları ve Gaz fiyatlarına doğru tek yönlü bir nedensellik bulunmuşken, USD endeksi ile Kalorifer yakıtı arasında çift yönlü nedensellik tespit edilmiştir. Diğer değişkenler arasında herhangi bir nedensellik ilişkisi bulunamamıştır.

Anahtar Kelimeler: Enerji Vadeli Fiyatları, Döviz Kuru, ARDL, Nedensellik.

Proje No: BAP-18-ÖSUBF-1009-118

Aktarma Merkezlerinde Otomasyonun Verimliliğe Etkisi

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Selva STAUB **Araştırmacı:** Tayfun AKKAYA

Ömer Seyfettin Uygulamalı Bilimler Fakültesi –Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü

Başlangıç Tarihi: 13-11-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Teknolojinin son evrelerinden olan otomasyonlu sistemler sosyal adalet problemlerine ve iş kayıplarına neden olsa da günümüz rekabet şartlarına uyum karşısında kullanılması gereken sistemler olmuştur. Çalışmada incelediğimiz kargo şirketi 2015 yılı için aktarma merkezlerinde ki operasyon faaliyetlerini 2016 yılı büyüme öngörüsüne göre ayrıştırmacı yatırımı ile farklılaştırma kararı vermiştir. Başlangıçta iki aktarma merkezinde bantlı konveyör sistemi ile yapılan kargo aktarma faaliyetleri 2016 yılı büyümesini karşılamak için üç aktarma merkezinde benzer şekilde yapılması öncelikle planlanmıştır. Daha sonra 6.000.000 EURO bedelle A aktarma merkezine ayrıştırmacı yatırımı yapılması ile aynı şube sayısı korunmuş ve bantlı konveyör sistemi ile iki aktarma merkezi ile operasyona devam edilmiştir. Aylık tasarruf edilen 94 personelin her biri için 2016 yılı asgari ücretin işverene maliyeti üzerinden 1935 TL (https://www.csgb.gov.tr/media/1692/2016_onikiyay.pdf) maliyete katlanmaktadır. Bu toplam ayda 181.890 TL bir maliyete denk gelmektedir. Bu maliyetlerin yanında azalan hasar tazmin maliyeti yıllık 93.267 TL'dir. Kapatılan C aktarma merkezinin aylık gideri yaklaşık olarak 50.000 TL olarak hesaplanmıştır. Tüm bu kalemlerin yıllık toplamı 2.875.947 TL olup yatırımın TL karşılığı 2016 yılı EKİM ayı euro bedeli 3,41 TL (<http://paracevirici.com/doviz-arsiv/merkez-bankasi/gecmis-tarihli-doviz/2016/euro>) üzerinden 20.460.000 TL'dir. Yatırımın geri dönüşümü 7 yıl olarak hesaplanmıştır. Ayrıştırmacı yatırımının sağladığı maliyet tasarrufu yanında müşteriye yönelik rekabetçi piyasada avantajlı fiyat verme imkânı da sağlar. Zira otomasyonlu yapılarda azalan maliyetler elleçleme maliyetlerini de azaltacaktır. Kargo şirketinin 2015 yılı desi başı elleçleme maliyeti 0,022 TL/desi iken 2016 yılı Ekim ayında 0,015 TL/desi gerilemiştir. Elleçleme içindeki personel maliyeti 2016 yılı verileri ile hesaplanmıştır. Otomasyonlu sistemlerin sağladığı faydalardan bir diğeri de hızlanan operasyon süresi ile müşteri kargolarının daha hızlı ulaştırılması, müşteriye teslim edilemeyip devir eden kargo oranının düşmesi ve azalan hasar tazmin ile artan müşteri memnuniyetini sıralayabiliriz.

Anahtar Kelimeler: Kargo, Süreç Yönetimi, Ayrıştırmacı, Kapasite, Verimlilik.

Proje No: BAP-18-ÖSUBF-1009-119

Tüketicilerin Yabancı Markalarla Duygusal Bağları: Düşmanlık, Hayranlık Ve Etnosentrizm

Proje Yürütücüsü: Doç. Dr. Hatice AYDIN

Ömer Seyfettin Uygulamalı Bilimler Fakültesi –Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü

Başlangıç Tarihi: 13-11-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Araştırma sonucunda, tüketici düşmanlığının satın alma niyeti üzerinde anlamlı bir etkiye sahip olmadığı, hayranlığın pozitif, etnosentrizmin ise negatif etkisi olduğu tespit edilmiştir. Marka imajının etnosentrizm ve düşmanlığın satın alma niyetine etkisinde anlamsız olduğu; hayranlığın satın alma niyetine etkisinde anlamlı ve kısmi aracı rolüne sahip olduğu tespit edilmiştir. Yerli malı alternatif yokluğunun hayranlık ve satın alma niyeti üzerindeki moderator etkisi anlamlı iken, düşmanlık ve etnosentrizmde anlamsız çıkmıştır. Çalışmanın literature katkılar sunması beklenmektedir. Pazarlama literatüründe özellikle Türkiye'de daha önce yabancı ülke hayranlığı, düşmanlığı, etnik merkezcilik ve alternatif yokluğunun bir arada ele alınmamasının yarattığı boşluğa katkı sağlaması beklenmektedir. Çalışmanın literatüre sağladığı katkılardan birinin de marka imajının hayranlığın alımlara etkisinde aracı rolüne sahip olduğunu ortaya koymasıdır. Çalışma sayesinde işletmeler, yabancı ülkeye hayranlığın alımlara etkisinde marka imajının etkili olduğunu farkeder ve güçlü marka imajına yoğunlaşmaları gerektiğini anlarlar. Çalışma bulgularının, yeni pazarlara açılmayı düşünen Türk firmalarının stratejilerini belirlemeye yardımcı olacağı düşünülmektedir. Farklı kültürlerde, demografik özelliklerde, ülkelerde ve ürün gruplarında çalışma tekrarlanabilir. Birbirine komşu olan ya da kültürel olarak yakın olan ülkelerle karşılaştırma çalışmaları yapılabilir. Farklı değişkenlerin moderator etkisine bakılabilir. Kollektif düşmanlık ve suçluluk gibi farklı negatif duygular hayranlık ile bir arada değerlendirilebilir. Çalışmanın sadece Türkiye'deki tüketicilere uygulanması, bilgisayar ürün grubunun, A.B.D markalarının dikkate alınması önemli kısıtlarındandır. Çalışma sonuçları farklı sektörlerde, ürün gruplarına, ülkelere ve tüketicilere genellenemez.

Anahtar Kelimeler: Tüketici Hayranlığı, Düşmanlık, Ethnocentrizm, Marka İmajı, Yerli Malı Alternatif Yokluğu.

Proje No: BAP-18-YDYO-1009-063

Duygusal Emek Gösterimleri Üzerine Bir Araştırma

Proje Yürütücüsü: Öğr. Gör. Dr. Bilal EZİLMEZ **Araştırmacı:** Dr. Öğr. Üyesi Umut EROĞLU

Yabancı Diller Yüksekokulu–Temel İngilizce Bölümü

Başlangıç Tarihi: 16-05-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Bu araştırmanın amacı, duygusal emek gösterim stratejilerini şekillendiren öncülleri ve bu gösterim stratejilerinin sonuçlarını analiz etmektir. Hipotezler, yapısal eşitlik modeli kullanılarak Lisrel programı ile test edilmiş ve Anova ve t-testleri de gerekli faktör analizleri yapılmıştır. Duygu yönetimi, duygusal gösterim kuralları ile birlikte düşünüldüğünde bir iş biçimi ve bir tür emektir çünkü bir ücret karşılığında belli bir zamanda yapılır. Duygusal emek kavramı, kişisel iş süreçlerinde beklenen duyguları yansıtmak için gerekli olan çaba, planlama ve kontrol olarak açıklanmaktadır. Çalışmanın bağımsız değişkenleri şunlardır: duygusal emek gösterim kuralları, dindarlık, duygusal emek gösterim kurallarının açıklığı, örgütsel destek. Bağımlı değişkenler olarak duygusal emek, duygusal emeğin gösterilmesinde ana stratejiler olarak üç alt değişkenle çalışılmıştır: derin duygusal emek, yüzeysel duygusal emek ve doğal (duygusal) emek. Duygusal tükenmişlik ve kişisel performans, çalışmanın sonuçlarıdır. Öncüllerden dindarlık ilk kez bir duygusal emek çalışmasında bir değişken olarak incelendi. Araştırmanın bulguları incelendiğinde, sağlık çalışanlarının duygusal gösterim stratejilerinden derin duygusal emek gösteriminin, araştırma değişkenlerinden sadece duygusal tükenmişlik dışındaki diğer tüm değişkenlerle anlamlı ve pozitif bir ilişkisi olduğu görülmüştür. Ayrıca, dindarlık değişkeninin sağlık çalışanlarının derin duygusal emek gösterimlerini olumlu yönde etkilediği bulunmuştur. Duygusal tükenmişliğin duygusal emek davranışlarının performansına aracılık etkisi de diğer bir sonuçtur.

Anahtar Kelimeler: Duygusal Emek Gösterimleri, Öncüller, Sonuçlar, Yapısal Eşitlik Modeli.

Proje No: BAP-18-GMYO-1009-035

Somut Olmayan Kültürel Miras Taşıyıcısı Olarak Geleneksel El Sanatları: Gönen İlçesinin Yaşayan Mirası

Proje Yürütücüsü: Öğr. Gör. Dr. Özlem ÖZBEK **Araştırmacı:** Dr. Öğr. Üyesi Samet ÇEVİK

Gönen Meslek Yüksekokulu – Otel, Lokanta ve İkram Hizmetleri Bölümü

Başlangıç Tarihi: 25-04-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Araştırmanın kavramsal çerçevesi için ilgili alan yazın incelendiğinde, Gönen yöresi el sanatları konusunda detaylı doküman sayısının yetersiz olduğu ve daha çok motif örnekleri içeriğinde çalışmalara yoğunlaşıldığı tespit edilmiştir. Gönen ilçesinin yaşayan somut olmayan kültürel mirası olarak el sanatlarının araştırıldığı bu çalışmada, ilçede çoğunlukla oya, dantel ve nakış işlerinin geçmişte ve günümüzde çeşitli formlarda uygulanan el sanatları türleri olduğu tespit edilmiştir. Gönen ilçesine turist akışını hızlandıran en gözde çekiciliklerden biri kaplıca tesisleriyken bir diğeri de ilçeye özgü el sanatlarıdır. Kaplıcalar için ilçeye gelen turistlerin neredeyse tamamı Gönen oyasını bilmekte ve büyük bir ilgi göstermektedir. Gelen turistlerin neredeyse yarısı geri dönerken yanlarında süs eşyası, takı, hediyelik eşya ve Gönen hatırası olarak kendisine ya da yakınlarına birkaç parça Gönen oyası alıp götürmektedir. Oya Gönen dışında Türkiye'nin diğer yörelerinde yapılıyor olsa da Gönen'i diğer yörelerden ayıran en önemli özellik Gönen oya pazarının olmasıdır. Bunun yanı sıra Gönen'deki iğne oyacılığının sanatsal içerik ve işçilik değeri bakımından kalite ve otoritesini koruduğu çeşitli kişi ve kaynaklarca doğrulanmıştır (Gönen Kaymakamlığı, 2018b). Ancak turizm anlamında böyle güçlü ayırt edici bir ürüne sahip olunmasına rağmen bu ürünün etkin bir şekilde tanıtımının yapılmasında yetersiz kalmaktadır. Geçmişten günümüze hala yaşatılmaya çalışan el sanatlarına genç nüfusun çok ilgi duymadığı ve yakın tarihte bu gibi kültürel değerleri tanıtabilmek için yapılan festival ve yarışma gibi etkinliklere çok ilgi gösterilmediği bulgulardan anlaşılmaktadır. Yerel yönetimler öncelikle ilçenin sahip olduğu bu unsurların önemi ve değeri konusunda halkı bilgilendirici, teşvik edici ve farkındalıklarını artırıcı etkin çalışmalara ağırlık vermelidir. Bu anlamda somut olmayan kültürel miras unsurlarının korunup yaşatılması için proje yarışmaları düzenlenebilir. Gönen oyalarının tanıtımı ve farklı özelliklerini daha geniş kitlelere sunabilmek adına ulusal ve uluslararası fuarlarda ilçe olarak yer almaya öncelik verilmelidir. Çevre il ve ilçelerde faaliyet gösteren tur operatörleriyle iş birlikleri kurularak özellikle oya pazarının kurulduğu salı günleri ilçeye gününbirlik özel ilgi turları düzenlenmesi konusunda da adımlar atılabilir. Bireysel olarak yapılan el sanatları ürünleri ilçe pazarında yerli ve yabancı turistlerin ve tüccarların beğenisine sunulmaktadır. Münferit olarak yapılan el sanatları çalışmaları konusunda bilgi ve fikir alışverişi yapabilmek için kurulan bir dernek söz konusu olsa da, ilçeye gerçekleşen turist akışı adına ön plandaki turizm çekiciliklerinden olan el sanatları için bir atölyeye ihtiyaç olduğu bulgular ışığında söylenebilmektedir. Sosyal hayata dair bir anlam ifade eden motiflerin yanı sıra doğaçlama çalışılan el sanatları motifleri konusunda tasarımcılık desteği olması, bu ilçedeki el sanatları geleneğinin sürdürülebilir bir gelişim göstermesi için bir artı kazandırabilecektir. Somut olmayan kültürel miras unsurlarımızın geçmişten günümüze gelene dek koruduğu anlamlarını, hikâyelerini tespit etmek amacıyla yapılan araştırmaların artırılması gerekliliği bu araştırmanın bulguları neticesinde sunulmak istenen diğer bir öneridir. Bu şekilde turistlerin bölge ziyaretleri esnasındaki deneyimleri zenginleştirilebilecek ve bölgenin marka değerine de katkısı olabilecektir.

Anahtar Kelimeler: Somut Olmayan Kültürel Miras, Geleneksel El Sanatları, Gönen, Oya.

Proje No: BAP-18-GMYO-1009-001

Jeotermal Enerji ile Şehir Isıtmanın Çevre Üzerindeki Olumlu Etkisi

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Asiye ASLAN

Gönen Meslek Yüksekokulu – Otel, Lokanta ve İkram Hizmetleri Bölümü

Başlangıç Tarihi: 22-03-2018

Bitiş Tarihi: 02-11-2018

Özet

Enerji ülkelerin gelişmişlik göstergelerinden birisidir. Endüstrileşmiş ülkeler, dünya enerji tüketiminin %80'ini gerçekleştirmektedir. 1970'li yıllarda enerjide sürdürülebilirlik yani yakıtların ne zaman tükeneceği tartışılırken günümüzde ise enerji ile ilgili çevre sorunları dikkat çekmektedir. Geleceğimizi etkileyen ciddi çevre sorunlarının temel kaynaklarından biri fosil yakıtların kullanımınıdır. Fosil yakıtların yakılması sonucu çevreye önemli ölçüde birçok kirlenici gaz salınmaktadır. Bu kirlenicilerden karbondioksit küresel ısınmaya en fazla neden olan emisyonudur. Kükürt oksitler ve azot oksitler asit yağmurlarına ve su ekosisteminin dengesinin bozulmasına neden olur. Bunların dışında havaya salınan partikül kirlenicilerin de insan sağlığı üzerinde önemli ölçüde olumsuz etkilere sebep olduğu bilinmektedir. Bu nedenle yenilenebilir enerji kaynaklarının daha yaygın olarak kullanılması çevre açısından oldukça önemlidir.

Yenilenebilir enerji kaynakları; jeotermal, güneş, rüzgar, dalga, hidrolik ve biyokütle enerjisi şeklindeki sayılabilir. Türkiye yenilenebilir enerji kaynakları bakımından yüksek potansiyele sahip bir ülkedir. Ülkemizde bu kaynakların üretim değerlerini yükseltmek için özellikle son yıllarda yoğun çalışmalar yapılmaktadır. Bu çalışmada; önemli bir yenilenebilir enerji kaynağı olan jeotermal enerji ile konut ısıtması gerçekleştirilen Gönen jeotermal bölgesel ısıtma sistemi örnek bir tesis olarak değerlendirilmiştir. Jeotermal enerjinin çevreye olan pozitif etkisini görebilmek için; jeotermal enerji yerine kömür veya doğalgaz kullanılması halinde ortaya çıkabilecek emisyon miktarlarına bakıldığında; kömür kullanıldığında kükürt dioksit ve partikül madde miktarlarında önemli bir artış olduğu, doğalgaz kullanıldığında ise en önemli kirlenici emisyonun azot oksit olduğu yapılan hesaplamalar neticesinde bulunmuştur. Dolayısıyla jeotermal enerjinin çevreye önemli miktarda katkısı olduğu görülmektedir. Gelecek yüzyıllarda enerjinin üretim ve tüketimi sırasında ortaya çıkan çevresel problemleri azaltarak, yenilenebilir enerji kaynaklarından daha güvenli bir şekilde yararlanmayı sağlamak ülkemiz ve dünyamızın geleceği açısından oldukça önemli olduğu düşünülmektedir.

Anahtar Kelimeler: Çevre Sorunları, Yenilenebilir Enerji, Jeotermal Enerji.

Proje No: BAP-18-GMYO-1009-04

The Push for Quality in Turkish Higher Education

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Donald Francis STAUB

Gönen Meslek Yüksekokulu – Yönetim ve Organizasyon Bölümü

Başlangıç Tarihi: 22-03-2018

Bitiş Tarihi: 02-11-2018

Abstract

Globally, higher education institutions are increasingly focused on Quality Assurance. Turkey is a reflection of this trend with quality initiatives being initiated at the national level, in the form of the Council of Higher Education's Quality Commission, the increasing number of program-level, specialized accrediting bodies, as well as substantial activity in self-assessment reporting and external inspections at the institutional level. Meanwhile, per national regulation, tertiary institutions are required to form active Quality Assurance Committees that focus on institutional quality enhancement. The question in Turkey, despite all of the recent activity related to quality assurance at the national level, and the required attention to this issue at the local level, is whether an improvement in tertiary education quality is the outcome. The positive signs that have manifested are sustained attention and significant growth in scale -- of the number of trained external reviewers and institutions that have been visited/reviewed. Furthermore, most local quality initiatives are relatively homegrown, actively developing local committees, policies, and initiatives. However, regarding culture change and sustainability, there are indicators that there is a long road ahead. On one hand, there is a prevailing attitude that CoHEC initiatives will not be sustained because there is too much volatility in that organization and initiatives change as when personnel do. Furthermore, and perhaps as a reflection of national sentiments, at the local level, there is activity as required, but quality enhancement is limited. As is often the case, it is a leadership issue. To ensure that quality enhancement occurs at the national level, it needs to be secured at the local level. For that to occur, institutions require strong leadership that believe in and support quality enhancement.

Keywords: Quality Assurance, Accreditation, Higher Education.

Proje No: BAP-18-GMYO-1009-056

Meslek Yüksekokullarında Turizm Eğitimi Alan Öğrencilerin Eğitime Bakış Açılarının Belirlenmesine Yönelik Bir Araştırma: Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi Örneği

Proje Yürütücüsü: Öğr. Gör. Cansen CAN AKGÜL **Araştırmacı:** Öğr. Gör. Volkan AKGÜL, Arş. Gör. Süleyman AKKAŞOĞLU

Gönen Meslek Yüksekokulu – Otel, Lokanta ve İkram Hizmetleri Bölümü

Başlangıç Tarihi: 16-05-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Turizm sektörü ekonomik, kültürel ve sosyal açıdan birçok ülke için önemli sektörlerden biri haline gelmiştir. Hiç kuşkusuz ki birçok ülke turizm sektöründen elde edeceği geliri arttırmak ve kendi kültürünü diğer ülkelere tanıtmak için turizm sektörünü etkin bir şekilde kullanmayı hedeflemektedir. Turizm sektörü emek yoğun bir sektör olmanın yanı sıra hizmet üreten bir sektördür. Özellikle bu sektörde üretilen hizmetin de büyük çoğunluğu insan gücüne dayanmaktadır. Ülke içerisinde turizm sektöründe faaliyet gösteren turizm işletmelerinin diğer ülkelerde faaliyet gösteren turizm işletmeleri ile rekabet edebilmesi için sunulan hizmet kalitesini en yüksek seviyeye çıkartması gerekmektedir. Hizmet kalitesini en üst seviyeye çıkartmak için nitelikli iş gücü büyük önem taşımaktadır. Nitelikli iş gücünü yetiştirmenin temeli de alınacak iyi bir ön lisans eğitimi ile sağlanabilir. Bu açıdan öğrencilerin aldıkları eğitimleri ile ilgili görüşlerinin alınması büyük önem arz etmektedir. Ön lisans düzeyinde turizm eğitimi alan öğrencilerin aldıkları eğitim ile ilgili görüşlerini belirlemeye yönelik yapılan bu araştırmadan elde edilen sonuçlar aşağıdaki gibidir. Araştırmaya katılan öğrenciler cinsiyet ve sınıf bakımından eşit bir dağılım sağlamıştır. Öğrencilerin yaklaşık yarısı stajlarını tamamlamıştır. Katılımcıların büyük çoğunluğu stajın faydalı olduğunu düşünmektedirler. Öğrencilerin okudukları bölümü tercih etmesinde mesleği sevmeleri, turizmin geçerli bir meslek olması ve sınavdan aldıkları puanlar etkili olmuştur. Araştırma sonuçlarına göre öğrencilerin 1/3 ü okudukları okulu bilinçsiz bir şekilde tercih ettikleri sonucuna varılmıştır. Bilinçli tercih yapan öğrencilerin büyük bir çoğunluğunun bilgi kaynağı okulun eski mezunları ve çevresi olmuştur. Medyanın okulun tercih edilmesinde önemli bir faktör olmadığı sonucuna varılmıştır. Araştırmaya katılım sağlayan öğrencilerin yarıdan fazlası mezuniyet sonrasında turizm sektöründe çalışmayı planlamaktadırlar ve büyük çoğunluk ön lisans eğitimlerinden sonra ön lisans eğitimlerini lisans eğitimine tamamlamayı düşünmektedirler. Öğrencilerin %90,9'u turizm sektöründe nitelikli iş gücünün eksik olduğunu düşünmektedirler. Araştırmadan elde edilen sonuçlara göre; öğrenciler ders programlarını, program dahilinde verilen dersleri ve derslerine giren öğretim elemanlarını mesleki açıdan yeterli bulmaktadır. Ayrıca öğrenciler okulda edindikleri teorik bilgilerin pratik uygulamada kendilerine fayda sağladığını ve mesleklerine yönelik kavram ve uygulamaların önemli bir kısmını öğrendiklerini düşünmektedirler. Genel olarak öğrencilerin okullarından ve okudukları bölümlerinden memnun oldukları sonucu elde edilmiştir. Öğrencilerin cinsiyet, sınıf ve staj yapma durumu değişkenlerine göre okul memnuniyeti, mesleki eğitim memnuniyeti ve üniversite memnuniyetine katılımları arasında bir farkın olmadığı sonucu elde edilmiştir. Araştırma sonucuna göre Gönen Meslek Yüksekokulunda ki öğrenciler Erdek meslek Yüksekokulunda ki öğrencilere göre aldıkları mesleki eğitimden ve okudukları üniversite den daha memnun oldukları sonucuna varılmıştır. Stajın faydalı olduğunu düşünen öğrenciler öğrenim gördükleri okuldan, stajın faydalı olmadığını düşünen öğrencilere göre daha memnun oldukları sonucu elde edilmiştir. Araştırmadan elde edilen sonuçlara göre öğrencilerin büyük bir çoğunluğunun mezun olduktan sonra turizm sektöründe çalışmaya devam etmek ve aynı alanda lisans düzeyinde eğitim almak istedikleri görülmüştür. Bu açıdan öğrenciler eğitim gördükleri okullarda Dikey Geçiş Sınavı (DGS) hakkında bilgilendirilmeli ve gerekli yönlendirmeler sağlanmalıdır. Öğrencilerin derslerden duydukları memnuniyeti artırmak ve kendilerini turizm sektöründe çalışmak için hazır hissetmelerini sağlayabilmek adına okulların problemi olan uygulama alanlarına yönelik yetersizlik ivedilikle çözümlenmelidir. Öğrenciler için mutfak, servis atölyeleri, otomasyon programları için laboratuvar vb. uygulama alanları kurulmalı var olanlarında imkânları artırılmalıdır. Derslerde uygulamalı eğitim benimsenerek öğrencilerin staj dönemi ve mezuniyet sonrası iş hayatına adaptasyonu kolaylaştırılabilir.

Anahtar Kelimeler: Turizm Eğitimi, Mesleki Eğitim, Meslek Yüksekokulu.

Proje No: BAP-18-GMYO-1009-007

Examining the Outcomes of A Voluntary Accreditation Process within A School of Foreign Languages

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Donald Francis STAUB

Gönen Meslek Yüksekokulu – Yönetim ve Organizasyon Bölümü

Başlangıç Tarihi: 05-04-2018

Bitiş Tarihi: 02-11-2018

Abstract

Effectively planning a quality assurance effort in a higher education institution is not a simple task. There are numerous competing factors that require attention in order to ensure successful implementation - whether it is establishment of a quality assurance entity or a start-to-finish product such as an accreditation application. In order to minimize complications, a case has been made for utilizing Bolman and Deal's Four Frames as a set of lens through which leaders may analyze and understand the current situation in their organization, and assess its degree of readiness to embark upon a quality assurance initiative. By viewing the organization through the lens of Structure, Symbols, Politics, and Human Resources, leaders can better understand those areas of leverage as well as those points at which challenges may emerge in the implementation process. Furthermore, conducting an analysis utilizing the Distributed Leadership framework has been advocated, which provides a sense of how much or little the staff is working in collaboration to achieve a common vision and goal. In the end, planning is certainly an arduous, time-consuming effort. And, it may result in a delay to the start of an effort so that a stronger foundation may be put in place. Despite exigencies that often come from higher up in the organization to "get it done yesterday," time and effort devoted to careful analysis and planning may prevent an effort from not getting done at all.

Keywords: Accreditation, Foreign Languages, Quality Assurance.

Proje No: BAP-18-GMYO-1009-049

The Relationship Between Parents' Level of Income and Creativity Level of Secondary School Students

Proje Yürütücüsü: Öğr. Gör. Kadir KESGİN

Gönen Meslek Yüksekokulu – Bilgisayar Teknolojileri Bölümü

Başlangıç Tarihi: 16-05-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Abstract

Creativity is to make new propositions with a new perspective. It provides to set a relationship between objects and to deduce a product from this relationship. Human being has achieved to survive by using his creativity. The skill of using a raw material by cultivating has developed by means of creativity. The aims of this research are to define the level of creativity of secondary school students and to study on the relationship between parents' level of income and creativity level of the students. It was studied on the 7th grades of secondary schools in a city of Karadeniz Region, Turkey in the education year of 2014-2015. Three hundred students participated in the study. The scale by Raudsepp (1977) "How Creative Are You?" was used as data collection tool to define the creativeness level of students. "Personel Information Form" was applied to students to define the personal features. Creativity level and income level were compared by using the information in personal information form. The collected data was checked via SPSS programme. General survey model was used in this study. It is a research approach that does not describe the situation in the past or then as it is or it was but to define it. It was applied to students in a month that was not exam time in the academic calendar. It was targeted that the students would clarify their minds from thinking the creativity test as an exam.

Keywords: Secondary School Students, Creativity, Parents Income.

Proje No: BAP-18-GMYO-1009-013

Hatay'da Deniz Turizmi Potansiyelinin SWOT Analizi ile Değerlendirilmesi

Proje Yürütücüsü: Öğr. Gör. Cansen CAN AKGÜL **Araştırmacı:** Dr. Öğr. Üyesi Çağrı SAÇLI, Yüksek Lis Öğrencisi Kübra PEKTAŞ

Gönen Meslek Yüksekokulu – Otel, Lokanta ve İkram Hizmetleri Bölümü

Başlangıç Tarihi: 05-04-2018

Bitiş Tarihi: 10-09-2018

Özet

Hatay ili, Türkiye'nin güneyinde, Doğu Akdeniz Bölgesinde yer almaktadır. Bir sınır ili olan Hatay'ın coğrafi konumu, tarihi gibi faktörler göz önünde bulundurulduğunda turizm açısından önemli bir yere sahip olduğu söylenebilir. Özellikle Arsuz ve Samandağ çevresinde bulunan tarihi yapılar, arkeolojik değerler ve İskenderun Körfezi kıyı alanları, turizm ve rekreasyon faaliyetleri açısından önemli bir potansiyel oluşturan doğal ve kültürel kaynaklardır. Türkiye'nin en önemli uzun kumsallarının yer aldığı Hatay'ın iklim ve kıyı karakterleri açısından deniz ve kıyı turizmi için önemli bir potansiyele sahip olduğu gözlemlenmiştir. Ancak Hatay'ın ülke içindeki konumundan dolayı Ege ve Batı Akdeniz bölgelerine oranla az gelişmiş olduğu söylenebilir. Hatay ilinde deniz turizminin geliştirilmesi ve gelecekte önemli bir destinasyon haline gelebilmesi için SWOT analizinde tespit edilen zayıf yönlerinin iyileştirilmesi, tehditlerin önlenmesi, fırsatların ve güçlü yönlerinde değerlendirilerek en yüksek düzeyde yararlanılması gerekmektedir. İlin sahip olduğu turizm potansiyelini tam olarak kullanabilmesi için kentsel pazarlama stratejileri geliştirilmeli, Hatay ulusal ya da uluslararası düzeyde tanıtılarak etkin şekilde uygulanmalıdır. İlde biri şehir merkezinde bir diğeri İskenderun ilçesinde olmak üzere iki ayrı üniversite bulunmaktadır. Her iki üniversitede de Turizm İşletmeciliği ve Otelcilik Yüksekokulu bulunmaktadır. İskenderun, Samandağ ve Dörtöyl ilçelerinde uzunluğu 50 km'yi bulan plajlar göz önünde bulundurulduğunda, ilin deniz turizmi alt yapısının olduğu ancak bu altyapının pazarlanamadığı söylenebilir. Hatay'a fazla turist gelmesi ve istihdamın artması için "deniz kenti" imajı çizilmelidir. İlçelerde görülen deniz turizmini pazarlama sorunları, organizasyon ve koordinasyon sorunlarının ortadan kaldırılması, Hatay'ın deniz turizmi gelişim sürecini hızlandıracaktır. Önemli bir tehdit unsuru olan kalifiye personel kıtlığı sorununun çözülmesi için Hatay'daki turizm alanında eğitim veren ortaöğretim ve yükseköğretim kurumları ile otel işletmeleri arasında koordinasyon sağlanmalıdır. Personel tercihinin bu kurumlardan yapılması sağlanmalı, işletmeler tarafından iyileştirici ücret politikaları uygulanmalı, personele yönelik motive edici adımlar atılmalı ve turizm eğitimi almış kişilerin istihdam edilmesi gerekmektedir. Bu eksikliklerin giderilmesi için gerekli hedef ve projelerin seçilmesi, Hatay'ı daha güçlü bir turizm destinasyonu haline getirebilir. Var olan turistik çekicilikler özel sektör ve kamu desteği gördüğü takdirde istihdam artışı olacak, ekonomik gelir ve refah düzeyi artacak bununla birlikte Hatay, Türkiye turizminde hak ettiği değere ulaşacaktır. Bu çalışmanın kapsamlı hale gelerek değer kazanabilmesi için Hatay'da bulunan üniversiteler bölgenin ulusal ve uluslararası deniz turizmi potansiyelini daha kapsamlı araştırmalarla ortaya koymalı ve bölgedeki işletmelere kalifiye personel yerleştirmesi hususunda aktif rol almalıdır. Hatay'ın deniz turizmine yönelik daha detaylı çalışmalar gerçekleştirilmeli ve bu çalışmalar sektör temsilcileri ve kamu kurumları ile paylaşılmalıdır.

Anahtar Kelimeler: Hatay, Deniz Turizmi, SWOT Analizi.

Proje No: BAP-18-GMYO-1009-023

Dikdörtgen Profilli Dairesel Kanatlı Borulu Isı Değiştiricilerinde Kanat Boyutlarının Ve Malzemesinin Isıl Performansa Etkisi

Proje Yürütücüsü: Öğr. Gör. Ramazan YILMAZ **Araştırmacı:** Erhan KIRTEPE, Necdet ÖZBALTA

Gönen Meslek Yüksekokulu – Elektrik ve Enerji Bölümü

Başlangıç Tarihi: 05-04-2018

Bitiş Tarihi: 28-09-2018

Özet

Bu çalışmada, dikdörtgen profilli dairesel kanatlı borulu ısı değiştiricisinin ısıl performansı sayısal olarak incelenmiştir. Bu amaçla oluşturulan örnek tasarım akışa dik ve paralel yönde dört sıradan oluşturulmuştur. Çalışmada kaydırılmış sıralı boru yerleşimi kullanılmıştır. Kanat yüksekliğinin, kanat aralığının ve kanat malzemesinin ısıl performansa etkisi incelenmiştir. Kurulacak modelde: Kanat ve çevre arasındaki ısı geçişinin taşınımla olduğu, ışınlama ısı geçişinin ihmal edilebilecek düzeyde olduğu, kanat malzemesinin özelliklerinin sabit olduğu, kanat içinde ısı üretiminin olmadığı, akış giriş hızı ve sıcaklığının sabit ve üniform olduğu, akışın tam gelişmiş türbülanslı akış olduğu ve boru iç yüzeyinin sıcaklığının sabit olduğu varsayılmıştır. Bunun için üç boyutlu, zorlanmış türbülanslı izotermal olmayan akış için k-ε Türbülans modelinden yararlanılmıştır. Sonuçlar birim uzunluk başına toplam ısı geçişi miktarının kanat yüksekliğine, kanat aralığına ve kanat malzemesine bağlı olarak verilmiştir. "Bu çalışma Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projeleri Koordinasyon Birimi tarafından desteklenmiştir. Proje Numarası: BAP-18-GMYO-1009-023" Anahtar Kelimeler: Dikdörtgen profilli dairesel kanat, kanat yüksekliği, zorlanmış türbülanslı akış, k-ε Türbülans modeli. SONUÇLAR Yapılan çalışma ile dikdörtgen profilli dairesel kanatlı borulu ısı değiştiricisinin kanat yüksekliği, kanat aralığı ve malzemeye göre ısıl performansı sayısal yöntem ile incelenmiştir. Kanat yüksekliği arttıkça birim uzunluk başına toplam ısı geçiş miktarının arttığı görülmüştür. Kanat aralığı arttıkça birim uzunluk başına toplam ısı geçiş miktarının azaldığı görülmüştür. Boyutsuzlaştırılmış kanat aralığı arttıkça birim uzunluk başına toplam ısı geçiş miktarının azaldığı görülmüştür. En iyi performansı $s/hf=0,5$ göstermiştir ($hf=8mm$, $s=4mm$, $q/L=646,26 W/m$). Malzeme seçiminde boru ve kanat malzemesi olarak ısı iletim katsayısı büyük malzemenin daha iyi performans gösterdiği gözlemlenmiştir. Bu çalışma ısı değiştiricisinin ısıl performansının incelenmesiyle kısıtlı tutulmuştur. Isı değiştirici performansı için ısıl performans tek başına karar vermek için yetersizdir. Bu yüzden gelecek çalışmalarda basınç düşümlerinin de hesaplamalar katılması önerilmiştir.

Anahtar Kelimeler: Dikdörtgen Profilli Dairesel Kanat, Kanat Yüksekliği, Zorlanmış Türbülanslı Akış, k-ε Türbülans Modeli.

Proje No: BAP-18-GMYO-1009-045

Turizm Sektörünün Ekonomik Önemi ve Sektörel İstihdam Sorunlarının Analizi

Proje Yürütücüsü: Öğr. Gör. Volkan AKGÜL **Araştırmacı:** Öğr. Gör. Cansen CAN AKGÜL, Dr. Öğr. Üyesi Fatih AYHAN

Gönen Meslek Yüksekokulu – Otel, Lokanta ve İkram Hizmetleri Bölümü

Başlangıç Tarihi: 16-05-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Dünyada milyarlarca turistin yapmış olduğu seyahatler sonucu oluşan Turizm sektörü, ülke ekonomileri için yarattığı kaynaklarla, gelir etkisi ve istihdam olanakları ile sürekli gelişen ve büyüyen bir sektördür. Dünya Bankası verilerine göre küresel ölçekte 1,2 milyar turistten elde edilen turizm gelirleri yaklaşık olarak 1.4 trilyon dolarlık bir hacme ulaşmıştır. 2000 yılında yaklaşık 573 milyar dolar olan turizm gelirleri 2008 Küresel krizi sonrasında küçük bir düşme yaşasa da sürekli bir artış trendine sahiptir. Turizmin gelirlerinin artması; döviz girişi artışı, dış ödemeler bilançosu dengesini iyileştirme, ülke GSMH artışına katkıda bulunma, kur dengesizliklerine istikrar kazandırma, bölgelerarası dengeli kalkınma ve sonuçta istihdam artışı sağlama gibi ülke ekonomilerine önemli etkilerde bulunmaktadır. Turizm gelirlerinin artması, bu sektördeki büyümeye katkı sağlayarak sektörel işgücü talebinin yükselmesini ve sektörde yeni istihdam olanakları oluşturmasını sağlamaktadır. Bu nedenle Turizm gelirlerinin artışı bu sektörde istihdam artışı sağlarken, turizm sektörüyle bağlantılı olan diğer iş kollarında da istihdam artışı sağlamaktadır. Turizm emek yoğun ve müşteri memnuniyeti tabanlı bir sektör olmasından dolayı kalifiye insan gücüne ihtiyaç duymaktadır. Fakat artan rekabet, düşük ücret düzeyi, mevsimsellik, iş gücü devir oranının yüksekliği ve maliyetlerin düşürülmesi gibi sebeplerle turizm işletmeleri kayıt dışı istihdama yönelmektedirler. Ayrıca turizm eğitimi alan öğrencilerin sektörün içinde yeterince yer bulmaması turizm sektöründe turizm eğitimi almamış işgücünün çalıştırılmasına neden olmaktadır. Bu çalışmanın amacı, turizm gelirlerinin Türkiye ekonomisine sağlamış olduğu önemli katkıları temel ekonomik büyüklükler açısından durumunu ikincil verileri kullanarak analiz etmek ve turizm sektörü içindeki mevcut istihdam sorunlarına vurgu yapmaktır. Türkiye 2016 yılında 31,3 milyon turistle turizm gelirlerinden 22,1 milyar dolar, 38,6 milyon turist ile 2017 Yılında 26.3 milyar dolarlık turizm geliri elde etmiştir. 2016 yılı itibarıyla elde edilen turizm gelirleri GSMH'nın yaklaşık %2,5'ini oluşturmaktadır. Bacasız sanayi olarak nitelendirilen bu sektörden elde edilen gelirlerin GSMH'ye önemli katkı yaptığı görülmektedir. Sonuç olarak, üç tarafı denizlerle çevrili, dört mevsimi bir arada yaşayan muhteşem doğal güzelliklere ve farklı turizm imkânlarına sahip bir ülke olarak turizm potansiyelinden daha fazla yararlanılmasının milli gelir artışına pozitif katkı sağlayacağı açıktır. Ayrıca turizm sektörüne ilişkin teşviklerin artırılarak bu sektörde büyüme sağlanması, işsizlik gibi önemli ve kronik bir sorunumuzun çözülebilmesi için daha fazla işgücü talebi sağlayacağından önem taşımaktadır. Çalışma sonucunda turizm sektörünün önemli bir istihdam kaynağı sağlayacağı bulgusu elde edilmiştir. İşsizlikle mücadele de bir araç olarak turizm sektörünün büyüme hızının artırılması, turist sayısının artırılması ve turizm gelirlerinin artırılmasına imkân sağlayacak politika uygulamalarına ihtiyaç duyulmaktadır.

Anahtar Kelimeler: Turizm Geliri, Ekonomik Büyüme, İstihdam, Turist Sayısı.

Proje No: BAP-18-GMYO-1009-125

Liberal Ekonomiye Geçiş Çabaları: 1950-1960 Dönemi Türkiye Ekonomisinin Analizi

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Fatih AYHAN

Gönen Meslek Yüksekokulu – Yönetim ve Organizasyon Bölümü

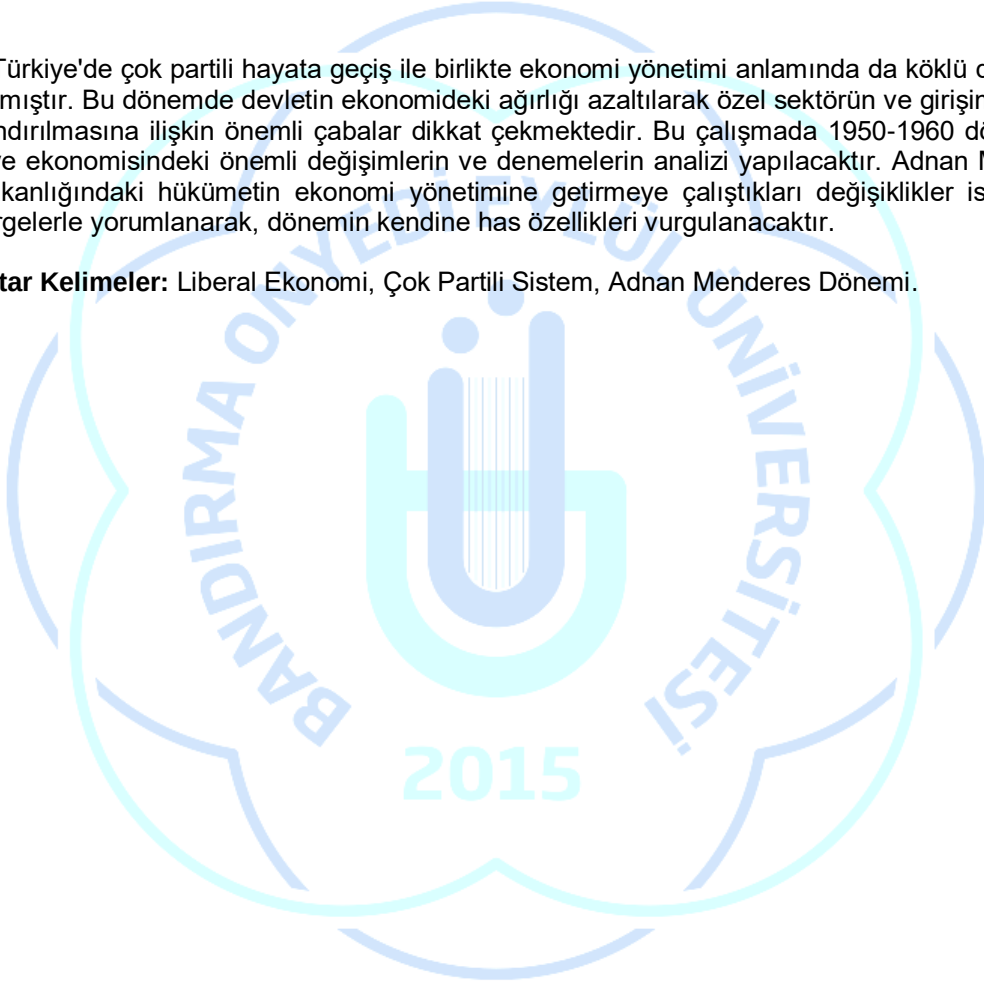
Başlangıç Tarihi: 20-11-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Türkiye'de çok partili hayata geçiş ile birlikte ekonomi yönetimi anlamında da köklü değişimler yaşanmıştır. Bu dönemde devletin ekonomideki ağırlığı azaltılarak özel sektörün ve girişimci sınıfın canlandırılmasına ilişkin önemli çabalar dikkat çekmektedir. Bu çalışmada 1950-1960 döneminde Türkiye ekonomisindeki önemli değişimlerin ve denemelerin analizi yapılacaktır. Adnan Menderes başkanlığındaki hükümetin ekonomi yönetimine getirmeye çalıştıkları değişiklikler istatistiksel göstergelerle yorumlanarak, dönemin kendine has özellikleri vurgulanacaktır.

Anahtar Kelimeler: Liberal Ekonomi, Çok Partili Sistem, Adnan Menderes Dönemi.



Proje No: BAP-18-GMYO-1009-126

Rekabet Avantajı Sağlamada Değer Zinciri Analizinin Sağlık Hizmetlerindeki Rolü

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Fatih AYHAN

Gönen Meslek Yüksekokulu – Yönetim ve Organizasyon Bölümü

Başlangıç Tarihi: 20-11-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

İşletmelerde değer oluşturma ve rekabet avantajı elde etme ve bu durumu devam ettirme konusundaki rolü gün geçtikçe daha fazla büyük önem arz etmektedir. İşletmelerin kendi ürünleri veya süreçlerinin etkinliğini arttırmak, buna bağlı olarak da rekabet üstünlüğünü elde etmek için değer yönetimine yönelmiş olmaları bu durumu daha da dikkat çekici ve önemli kılmaktadır. Değer zinciri analizi, stratejik yönetim sürecinde işletmelerin pazarda varlıklarını sürdürebilmeleri, arzu ettikleri nihai sonuca varmaları ve çevresinde oluşan fırsat ve tehditlere karşı izleyecekleri stratejilerin belirlenmesi sürecinde önemli bilgiler ve geniş bir görüş açısı sağlamaktadır. Özellikle sağlık sektöründe, hizmetlerin sunumu sırasında hizmet sağlayıcılar ve hastalar arasında var olan yakın ilişki ve eşzamanlılığın yüksek olması nedeniyle, değer zinciri oldukça sık bir şekilde karşımıza çıkmaktadır. Bu çalışmada, hizmet sunan sağlık işletmelerinin mevcut pazarda varlığını sürdürebilmesi, rekabet üstünlüğünü elinde bulundurarak kar marjını arttırması ve hastaların bu sağlık kurumunu tercih etmeleri gibi hedefleri gerçekleştirmesinde değer zinciri analizinin rolü ele alınmış ve bu analizin üstünlükleri ortaya konulmaya çalışılmıştır.

Anahtar Kelimeler: Değer Zinciri, Rekabet Avantajı, Sağlık Hizmetleri, Değer Zinciri Analizi.

Proje No: BAP-18-BMYO-1009-112

Dijitalleşme Sürecinde Organizasyonların Yeni Arayışı: Yetenek 4.0

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Yavuz Tansoy YILDIRIM **Araştırmacı:** Dr. Öğr. Üyesi Senem NART

Gönen Meslek Yüksekokulu – Yönetim ve Organizasyon Bölümü

Başlangıç Tarihi: 24-10-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Mekanik güç, elektrik gücü, bilgisayar gücü derken akıllı makinelerin çağı olarak nitelendirilen Endüstri 4.0 dönemi, bir taraftan organizasyonlara oldukça önemli fırsatlar sunarken diğer taraftan çözülmesi zorunlu çeşitli tehditler oluşturmaktadır. İş yapış şekillerinin değişmesiyle birlikte yeni gelişmelere uyum sağlamaya çalışan organizasyonlar tüm süreçlerini yeniden inşa etme çabası için girmişlerdir. Bu durum ise, ihtiyaç duyulan çalışan profiline de değişmesine neden olmuştur. Geçtiğimiz dönemlerden farklı olarak günümüz rekabet koşullarında başarı için en kritik unsur, değişime kolayca adapte olabilen, yetenekli iş gücüdür. Bu özelliklere sahip iş gücü olan organizasyonlar, değişim sürecini çok daha kolay ve daha az zararla atlatabilmektedir. Tüm bu gelişmeler, bir yandan yetenek savaşlarını beraberinde getirirken, diğer yandan yeteneklerin etkili yönetimini de kaçınılmaz kılmaktadır. Dolayısıyla çalışmanın amacı, dijitalleşme sürecinin gereklilikleri doğrultusunda yetenek yönetimi kavramını literatür taramasıyla teorik açıdan analiz etmek ve firmaların yeniden yapılanma süreçleri için farklı bir bakış açısı sunmaktır.

Anahtar Kelimeler: Dijitalleşme, Yetenek Yönetimi, Yetenek 4.0.

Proje No: BAP-18-EMYO-1009-108

Sarı Yazma Diyarında Bir Edebiyat Turizmi Mekanı: Rıfat Ilgaz Kültür ve Sanat Evi

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi. Samet ÇEVİK

Gönen Meslek Yüksekokulu – Yönetim ve Organizasyon Bölümü

Başlangıç Tarihi: 08-10-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Bir yazarın hayatıyla bağlantılı olan mekanlar birer kültürel miras unsuru olarak bulundukları destinasyon için benzersiz bir çekicilik sayılmaktadır. Çalışmadan çıkan önemli bir sonuç, mekânda alınan yorumlama kararlarının olumlu ya da olumsuz şekilde edebiyat turistlerinin nihai deneyiminde belirleyici olduğudur. Edebi mekânlar yorumlama kararlarını alırken ICOMOS'un 2008 yılında yayınladığı ilkeler ışığında edebiyat turistlerinin motivasyonlarını, istek ve beklentilerini göz önünde bulundurarak tercihler yapmalıdırlar. Edebiyat turistlerinin yazarla bağlantılı bir mekânda aradıkları en önemli unsur, aynı zamanda bir miras yorumlama ilkesi de olan, otantikliktir. Yazarın hayranı olan edebiyat turistleri, yazarın yaşamışlığına olduğu bir mekânda onun kullandığı gerçek objeleri görmek ve bunların gerçek olduğuna dair kanıtların sunulmasını istemektedirler. Bu nedenle turistlerin aradıkları otantik bir deneyimi, sergilenen eşyalar ve belgelerle sunarak tercih edilen yorumlama biçimleri aracılığıyla bunlara dair kanıtları barındıran mekânlar edebiyat turistlerinin beklentilerini karşılamaktadır. Rıfat Ilgaz Kültür ve Sanat Evi, Rıfat Ilgaz'ın doğduğu ev olması, yazarın şahsına ait objelerin ve yazarın doğduğu dönemin kültürel özelliklerini yansıtan eşyaların sergilenmesi bakımından otantik bir deneyim vaat etmektedir. Ancak evde tercih edilen yorumlama biçimleri bu otantik deneyimin kalitesini negatif yönlü olarak etkileyebilmektedir. Evde kişisel ya da sesli bir rehberlik hizmetinin bulunmayışı, evin bazı bölümlerinde sergilenen eşyalara dair açıklamaların eksik oluşu edebiyat turistlerinin sunulan temaya ve verilmek istenen mesaja hâkim olamadan evden ayrılmalarına neden olabilmektedir. Bu durum entelektüel erişim noktasında mekânın edebiyat turizmi açısından istenilen düzeyde olmadığına bir göstergesidir. Evdeki odaların hangi temayla düzenlendiğine ve sergilenen eşyalara dair açıklamaların sözlü ya da yazılı olarak sunulması edebiyat turistlerinin otantik deneyimlerinin kalitesini artıracaktır. Öte yandan Rıfat Ilgaz Kültür ve Sanat Evi, Rıfat Ilgaz'ın Cide'yle bağlantılı yaşamını ve yazarın edebi yaşamının öyküsünü çok başarılı yorumlama tercihleriyle sunmaktadır. Bu bölümleri gezen edebiyat turistleri hem Rıfat Ilgaz'ın eserleri ve edebi yaşamı hakkında yazılar ve görseller aracılığıyla bilgi alabilmekte hem de yazarın doğduğu yer Cide'nin onda bıraktığı izlenimleri yine görseller ve kendi eserlerinden alıntılar eşliğinde öğrenebilmektedir. Cide'nin turistik bir destinasyon olması nedeniyle Rıfat Ilgaz Kültür ve Sanat Evi özellikle yaz aylarında çok fazla ziyaretçiye ağırlamaktadır. Eve gelen tüm ziyaretçiler Rıfat Ilgaz'a ve eserlerine karşı yüksek edebi farkındalığa sahip kişiler değillerdir. Yazarın adını duymuş olan ve hakkında çok fazla bir bilgiye sahip olmasa da yaşayan bir mirasın izlerini görmek isteyen ziyaretçilerin oranı da oldukça yüksektir. Bu profile sahip ziyaretçiler, evde hem Rıfat Ilgaz hakkında detaylı bilgi sahibi olabilmekte hem de Cide'nin bir dönemine ışık tutan en az 100 yıllık eşyaların sergilendiğine tanıklık etmektedirler. Bu bağlamda Rıfat Ilgaz Kültür ve Sanat Evinin nostalji motivasyonuna sahip ziyaretçilerin beklentilerini karşılamaktadır. Rıfat Ilgaz'ın doğduğu döneme denk gelen bu eşyaların Cidelilerin eve bağışlarıyla sergileniyor olması, evin toplumun bazı kesimlerini sürece dahil ettiğini göstermesi açısından önemli bir özelliktir. Yazarla bağlantılı mekânlar aynı zamanda bir kültürel miras çekiciliği olarak turistik destinasyonun önemli bir parçasıdır. Bu yüzden bu mekânların orijinalliklerinin korunarak sürdürülebilirliklerinin sağlanması önem arz etmektedir. Bu mekânların yöneticileri ilk aşamadan itibaren yorumlama ve sergileme kararlarında uzmanlarla ve toplumun tüm paydaşlarıyla işbirliği içinde hareket etmelidir. Mekanı edebiyat turistlerine daha çekici hale getirecek, teknolojinin de dahil edildiği sesli rehber, görsel sunumlar gibi farklı yorumlama teknikleri üzerine odaklanılmalıdır. Ayrıca resmi bir internet sayfası ve çeşitli mecralardaki aktif sosyal medya sayfalarıyla eve, yazara ve etkinliklere ilişkin paylaşımlarla tanıtım çalışmalarına önem verilmelidir.

Anahtar Kelimeler: Edebiyat Turizmi, Edebi Mekân, Cide, Sarı Yazma, Rıfat Ilgaz.

Proje No: BAP-18-EMYO-1009-107

Balık Tüketiminde Çeşitlilik Arayışı Davranışının Rolü

Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Melahat YILDIRIM SAÇILIK **Araştırmacı:** Öğr. Gör. Kadir BAYSAL

Gönen Meslek Yüksekokulu – Otel, Lokanta ve İkram Hizmetleri Bölümü

Başlangıç Tarihi: 08-10-2018

Bitiş Tarihi: 22-01-2019

Özet

Çalışmanın evreni için Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesinde eğitim alan üniversite öğrencileri seçilmiştir. Zaman ve maddi sıkıntılar sebebiyle araştırmada kısıtlama yapılarak örnekleme yapılmış ve kolayda örnekleme yöntemi ile Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi Marmaris MYO bünyesinde yer alan bölümlerden anket yolu ile veri elde edilmiştir. Bu çalışma ile üniversite bünyesindeki turizm işletmeciliği öğrencilerinin sahip oldukları motivasyonel ve kişisel faktörlerin yiyecek içecekte çeşitlilik arayışı davranışlarına ve devamında çeşitlilik arayışı davranışının balık tüketimine etkisi irdelenmiştir. Çalışmada sağlık endişeleri, hedonik tutum ve risk algısını içeren motivasyonel faktörlerin örnekleme yer alan katılımcıların gıdada çeşitlilik arayışı davranışına farklı etkileri olduğu görülmüştür. Gıdalara karşı risk algısı yüksek olan bu katılımcı kitlesi, çeşitlilik arayışı davranışında bulunmamaktadırlar. Buna sebep olarak katılımcıların gıda türleri, saklama ve pişirme yöntemleri konusundaki bilgilerinin düşük olabilmesi ihtimali gösterilebilir. Bununla birlikte katılımcıların gıdada çeşitlilik arayışı davranışına, sahip oldukları sağlık endişeleri ve hedonik tutumları pozitif etki etmektedir. Katılımcıların hedonik (hazcı) tutum ve sağlık endişeleri farklı, yeni ve çeşitli gıdalara yönelmelerine neden olmaktadır. Gıda tercihinde, algılanan davranışsal kontrol ve çeşitlilik arayışı eğilimini içeren kişisel faktörler önemli etkiye sahiptir. Söz konusu kişisel faktörler yenilik, farklılık ve çeşitlilik arayan katılımcıların, gıdada çeşitlilik arayışı davranışı bulunmalarına neden olmaktadır. Çalışmada katılımcıların balık tüketiminde kimyasal, biyolojik zehirlenme gibi risk unsurunu önemsedikleri aynı zamanda, balık tüketiminin sağlıklı olması nedeniyle "denizden babam çıkarsa yerim" mantığıyla hareket ettikleri sonucuna varılmıştır. Diğer bir ifadeyle katılımcıların, balık tüketiminde çeşitlilik arayışı davranışında bulundukları görülmüştür. Motivasyonel ve kişisel faktörlerin etkili olduğu gıdada çeşitlilik arayışı davranışının, örneklem dâhilinde balık tüketimi üzerinde anlamlı etkisi olmadığı görülmüştür. Gıdada olduğu gibi katılımcıların balık türleri, saklama ve pişirme yöntemleri konusunda yetersiz bilgiye sahip olabilmeye ihtimali bulunmaktadır diyebiliriz. Sonuç olarak turizm sektöründe görev alacak olan ve özellikle yiyecek-içecek hizmetinde bulunacak öğrencilerin, balık konusunda bilinç sahibi olmaları büyük önem arz etmektedir. Türkiye, balık çeşitliliği konusunda azımsanmayacak çeşitlilikleri içinde barındırmaktadır. Balık tüketiminde çeşitlilik arayışı eğilim ve davranışının düşük seviyede olması, balık bilgisiyle ilişkilendirilebilir. Bu açıdan bakıldığında, üniversitede yiyecek içecek kapsamında verilen dersler arasında balık türleri, bulunabilme zamanları, saklama ve pişirme teknikleri gibi konularda derinlemesine eğitimlerin gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

Anahtar Kelimeler: Gıda Tüketimi, Çeşitlilik Arayışı Davranışı, Kişisel ve Motivasyonel Unsurlar, Yapısal Eşitlik Modellemesi.

Proje No: BAP-18-REKT.-1009-106

Recovering Data Using MFT Records in NTFS File System

Proje Yürütücüsü: Öğr. Gör. Süleyman Gökhan TAŞKIN **Araştırmacı:** Ecir Uğur KÜÇÜKSİLLE

Rektörlüğe Bağlı Bölümler – Atatürk İlkeleri Ve İnkılap Tarihi Bölümü

Başlangıç Tarihi: 08-10-2018

Bitiş Tarihi: 19-12-2018

Abstract

In order to observe the results of this work, a computer program is coded and the data deleted from a storage device formatted as NTFS using the MFT file is recovered (Figure 3.1 and Figure 3.2). At the same time, the storage device was examined with a hex editor program. If the file size is large, the \$DATA attribute parts of the file can be found in many different places. Data recovery will fail if some of these parts in different locations are corrupted. When a fully formatted disk is scanned, only metadata files are listed. In the quick formatting process, the files before formatting are also visible. If full formatting is done, the disk is completely reset and the MFT records are deleted. For this reason, recovery cannot be done with this method. After the files on the disk are deleted, another file is copied to the disk and the deleted file is displayed in the program list instead of the first one. Therefore, it is possible to recover all the files if a data recovery operation is performed after the batch erase operation or after the quick format operation without performing any writing on the disk.

Keywords: NTFS File System, Cluster, Partition, MFT, Data Recovery, Forensic Analysis.

